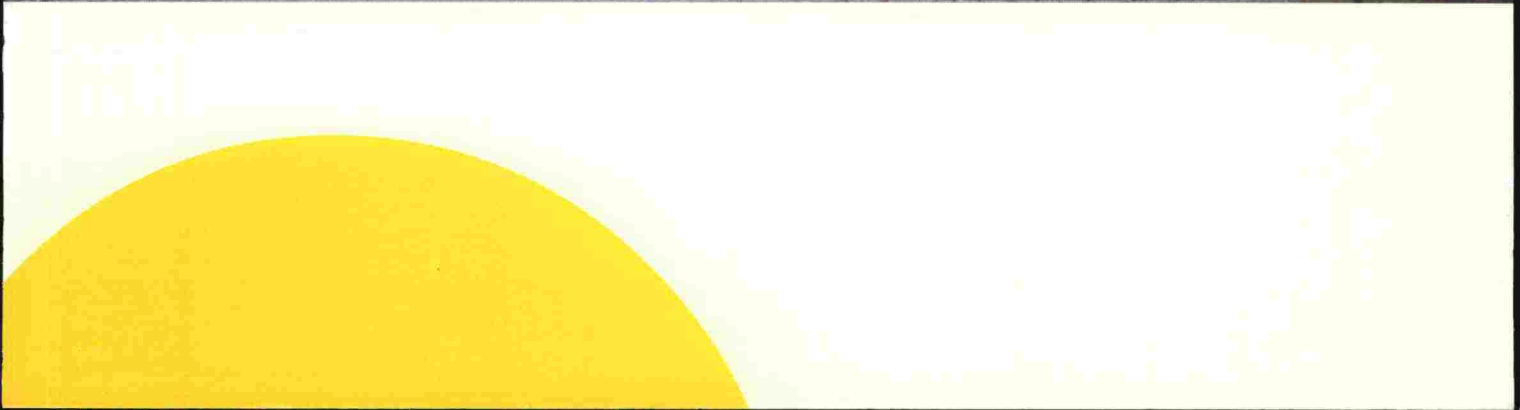


Liikenneonnettomuudet maanteillä 2005

Tiehallinnon tilastoja 3/2006



Liikenneonnettomuudet maanteillä 2005

Tiehallinnon tilastoja 3/2006

Kannen kuva: Pasi Pirtala

ISSN 1459-3149
ISBN 951-803-745-0
TIEH 3300011-06

Verkkójulkaisu pdf (www.tiehallinto.fi/julkaisut)
ISSN 1459-4129
ISBN 951-803-746-9
TIEH 3300011-v-06

Edita Prima Oy
Helsinki 2006

Julkaisua myy/saatavana:
asiakaspalvelu.prima@edita.fi
Faksi 020 450 2470
Puhelin 020 450 011



Tiehallinto

Tiedonhallinta- ja tiestötietopalvelut
Opastinsilta 12 A
PL 33
00522 HELSINKI
Puhelinvaihte 0204 22 11

Asiasanat: Liikenneonnettomuudet, maantiet, tilastot
Aiheluokka: 03

TIIVISTELMÄ

Maanteillä tapahtui vuonna 2005 kaikkiaan 3291 poliisin Tiehallinnolle ilmoittamaa henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 289 ja loukkaantui 4252 henkilöä. Verrattaessa vuoden 2005 tilannetta vuosien 2000-2004 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vähentynyt 6 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä vähentynyt 5 %. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 76 % tapahtui maanteillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin vajaa puolet.

Henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 35 %, kantateillä 12 %, seututeillä 22 % ja yhdysteillä 31 %. Valtateillä kuolleiden osuus kaikista maanteillä liikenteessä kuolleista laski vuonna 2005 edellisen vuoden tasoon nähden 9 %, 44 prosenttiin kaikista maanteillä liikenteessä kuolleista.

Pääteillä eli valta- ja kantateillä tapahtui yhteensä 163 liikennekuolemaa eli 56 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Moottoriteillä kuoli 12 henkilöä, moottoriliikenneteillä 5 ja muilla 2-ajorataisilla teillä seitsemän. Pääteillä tapahtui yhteensä 1547 henkilövahinko-onnettomuutta, joka oli 47 % kaikista maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 20 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuoli edellä mainituilla alueilla 26 henkilöä. Tilastollisen taajaman alueella tapahtui 41 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Tällaisissa onnettomuuksissa kuoli 89 henkilöä.

Kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 36 % oli yksittäisonnettomuuksia. Kuolleiden määrä puolestaan oli suurin kohtaamisonnettomuuksissa. Niissä kuoli 97 henkilöä eli 34 % kaikista maanteillä liikenteessä kuolleista.

Henkilövahinkoihin johtaneiden kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä laski edellisen vuoden 536:sta 535:een ja niissä kuolleiden määrä 48:stä 44 henkilöön, mikä on 15 % maanteillä kuolleista. Verrattaessa vuotta 2005 vuosiin 2000-2004 tapahtui kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 3 % vähemmän ja niissä kuolleiden määrä oli 21 % pienempi.

Eläinonnettomuuksista tyypillisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Hirvionnettomuuksissa kuoli 12 ja loukkaantui 193 henkilöä. Peuraonnettomuuden seurauksena loukkaantui 29 henkilöä, yhtään henkilöä ei kuollut.

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset maanteillä vuonna 2005 olivat arviolta 1,5 mrd. €, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,6 mrd. €.

Ämnesord: Trafikolyckor, landsvägar, statistik

SAMMANFATTNING

På landsvägarna inträffade det år 2005 inalles 3 291 personskadeolyckor, som polisen rapporterade till Vägförvaltningen. I olyckorna omkom 289 personer och skadades 4 252. En jämförelse av situationen år 2005 med medeltalet för åren 2000-2004 visar att antalet personskadeolyckor har minskat med 6 procent och antalet dödsoffer med 5 procent. Av dödsolyckorna i hela landet skedde 76 procent på landsvägar, av personskadeolyckorna knappt hälften.

Av personskadeolyckorna inträffade 35 procent på riksvägar, 12 procent på stamvägar, 22 procent på regionvägar och 31 procent på förbindelsevägar. Andelen dödsoffer på riksvägarna minskade 2005 med 9 procent jämfört med året innan, och utgör 44 procent av det totala antalet dödsoffer på landsvägarna.

På huvudvägarna, dvs. riks- och stamvägarna omkom 163 personer, vilket utgör 56 procent av alla dödsoffer på landsvägarna. På motorvägarna omkom 12 personer, på motortrafiklederna 5 och på övriga vägar med två körbanor 7. På huvudvägarna inträffade totalt 1 547 personskadeolyckor, vilket utgör 47 procent av alla personskadeolyckor på landsvägarna.

Av personskadeolyckorna inträffade 20 procent på områden som var angivna som tätort med vägmärken. I dessa olyckor omkom 26 personer. Av personskadeolyckorna inträffade 41 procent på områden som utgör s.k. statistiska tätorter. I dessa olyckor omkom 89 personer.

Av alla personskadeolyckor var 36 procent singelolyckor. Antalet dödsoffer var däremot störst i mötesolyckor. I dessa omkom 97 personer, dvs. 34 procent av alla dödsoffer på landsvägarna.

Antalet personskadeolyckor med fotgängare, cyklister eller mopedister inblandade minskade från 536 året innan till 535 olyckor. Antalet dödsoffer minskade från 48 till 44 personer, vilket utgör 15 procent av alla dödsoffer på landsvägarna. En jämförelse av år 2005 med åren 2000-2004 visar att antalet personskadeolyckor med fotgängare, cyklister eller mopedister inblandade minskade med 3 procent, och antalet dödsoffer i dessa olyckor minskade med 21 procent.

Olyckor med älg och hjort är de mest typiska djurolyckorna. I olyckor med älg omkom 12 personer och 193 personer skadades. I hjortolyckor skadades 29 personer, men ingen omkom.

Kostnaderna för personskadeolyckorna på landsvägarna år 2005 beräknas uppgå till 1,5 miljarder euro, varav dödsolyckornas andel var 0,6 miljarder euro.

Keywords: Traffic accidents, highways, statistics

SUMMARY

During 2005, a total of 3291 personal injury accidents on highways were reported to the Road Administration by the police. The accidents resulted in 289 fatalities and 4252 non-fatal injuries. As compared with the average figures for 2000–2004 the number of personal injury accidents decreased by 6 % and the number of fatalities decreased by 5 %. Of all traffic fatalities in Finland, 76% occurred on highways, as did almost half of all personal injury accidents.

The shares of different road types of personal injury accidents were 35 % for main roads, class I; 12 % for main roads, class II; 22% for regional roads and 31% for connecting roads. The share of class-I main roads of all fatalities on highways decreased by 9 %, 44 % compared to the level of the previous year.

The total number of fatalities on main roads was 163, i.e. 56 % of all fatalities on highways. There were twelve deaths on motorways, five on semi-motorways and seven on other two-carriageway roads. The number of personal injury accidents on main roads was 1547, which is 47 % of the total for all highways.

20 % of personal injury accidents took place in areas marked with built-up area signs. These accidents resulted in 26 fatalities. 41% of personal injury accidents occurred within statistically defined built-up areas and they resulted in 89 fatalities.

Of all fatal accidents 36 % were single-vehicle accidents. The number of fatalities was the highest in head-on collisions: 97 persons died in them, which makes up 34 % of all fatalities on public roads.

The number of personal injury accidents to pedestrians and cyclists decreased from 536 in 2004 to 535 and the number of fatalities decreased from 48 to 44, which is 15 % of the total for highways. As compared with the averages for 2000–2004 the number of personal injury accidents by 3 % and the corresponding number of fatalities was reduced by 21 %.

Collisions with animals typically involved elk and deer. 12 persons died and 193 were injured in elk accidents. Deer accidents resulted in 29 injuries but no fatalities.

The estimated costs of personal injury accidents on highways in 2005 amounted to € 1.5 of which fatal accidents accounted for € 0.6 bn.

ALKUSANAT

Tilasto "Liikenneonnettomuudet maanteillä 2005" perustuu Tiehallinnon liikenneonnettomuustietojärjestelmään, josta on liittymä tierekisteriin. Poliisilta saatujen liikenneonnettomuustietojen korjaaminen ja täydentäminen ostettiin vuonna 2001 Tieliikelaitokselta. Liikennekuolemat tarkistettiin Tilastokeskuksen virallisen tilaston suhteen. Lisäksi Liikennevakuutuskeskukselta saatiin tutkijalautakunta-aineistoa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista, joiden perusteella onnettomuustietoja täydennettiin. Järjestelmän toiminnasta vastaa Tiehallinnon Tiedonhallinta- ja tiestötietopalvelut -yksikön liikenneturvallisuusryhmä.

Julkaisu käsittelee maanteiden vuoden 2005 liikenneonnettomuuksia seurauksineen ja vertailutietona vuoden 2004 onnettomuuksia. Joissakin kuvissa ja taulukoissa on seurattu kehitystä pitemmältäkin ajanjaksolta. Julkaisussa on tilastoitu pääasiassa henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia. Omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia on tarkasteltu onnettomuusluokkina sekä tarkemmin hirvieläinonnettomuuksien osalta.

Julkaisun alussa esitellään liikenneonnettomuuksiin liittyviä peruskäsitteitä. Liikenneturvallisuutta tarkastellaan onnettomuuksien vakavuuden ja seurausten osalta erilaisten tiestöä kuvaavien muuttujien avulla, osallislajeittain ja onnettomuusluokittain. Tässä tilastossa esitetään kuitenkin vain osa onnettomuustietojen hyväksikäyttömahdollisuuksista. Erilaisia taulukoita ja tiedostoja sekä kuvia ja kartoja on mahdollista tilata Tiehallinnon Tiedonhallinta- ja tiestötietopalveluista ja tiepiireistä.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut Tiehallinnon Tiedonhallinta- ja tiestötietopalvelut. Julkaisun tekstistä on vastannut Raija Huhtala ja kuvista, taulukoista sekä kartoista Markku Visti.

Helsingissä syyskuussa 2006

Tiehallinto
Tiedonhallinta- ja tiestötietopalvelut

SISÄLTÖ

1	TAUSTATIETOJA	13
1.1	Liikenneonnettomuuksien tilastointi	13
1.2	Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi	13
1.3	Turvallisuustavoitteet	14
2	LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2005	16
2.1	Onnettomuusmäärä ja vakavuus	16
2.2	Onnettomuuksien tapahtumapaikat	16
2.2.1	Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys	17
2.2.2	Liikenneonnettomuudet pääteillä	17
2.2.3	Liikenneonnettomuudet taajamateillä	18
2.3	Onnettomuusluokat	19
2.3.1	Henkilövahinko-onnettomuusluokat	19
2.3.2	Omaisuusvahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokat	19
2.4	Onnettomuuksien osalliset	19
2.5	Liikenneonnettomuustietoja tiepiireittäin	20
2.6	Onnettomuuskustannukset	20
	KUVALUETTELO	21
	TAULUKKOLUETTELO	23
	KUVAT	26
	TAULUKOT	40
	KARTAT	70

KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY

Yleiset käsitteet

Liikenneonnettomuus	Omaisuusvahinkoihin ja/tai henkilövahikoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapahtuma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty pääsääntöisesti henkilövahinkoihin johtaneita tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia, joista yksinkertaisuuden vuoksi käytetään myös nimitystä "onnettomuus".
Kuolemaan johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.
Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on loukkaantunut.
Henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus eli henkilövahinko-onnettomuus	Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet yhteensä.
Omaisuusvahinkoihin johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut.
Kevyen liikenteen onnettomuus	Onnettomuus, jossa on ainakin yhtenä osallisena jalankulkija, polkupyöräilijä tai moponilija.
Moottoriajoneuvo-onnettomuus	Onnettomuus, jossa on osallisena ainakin yksi moottoriajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.
Maantiet	Tiet, joilla Tiehallinto toimii tienpitäjänä. Maantiet luokitellaan toiminnallisesti seuraavasti: Valtatiet Kantatiet * <i>Valta- ja kantatiet yhdessä muodostavat pääties</i> Seututiet Yhdystiet Moottori- ja moottoriliikennetiet sisältyvät em. luokkiin, ellei toisin ole ilmoitettu.
Onnettomuustiheys (onn./100 km)	Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna sataa tiekilometriä kohti.
Onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm)	Onnettomuuksien määrä vuodessa jaettuna vuosittaisella liikennesuoritteella.

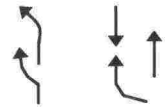
Onnettomuusluokan määrittely *Yleisimmät onnettomuustilanteet***Yksittäisonnettomuus**

Osallisena yksi moottoriajoneuvo.

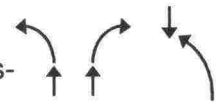
**Ohitusonnettomuus**

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.

Joku osallinen oli ohittamassa.

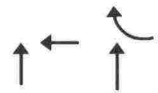
**Kääntymisonnettomuus**

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

**Risteämisonnettomuus**

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.

Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.

**Kohtaamisonnettomuus**

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.

Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.

**Peräänajo-onnettomuus**

Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.

Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.

**Jalankulkijaonnettomuus**

Osallisena kulkuneuvon lisäksi jalankulkija.

Polkupyöräonnettomuus

Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.

Mopedionnettomuus

Osallisena mopedi. Ei sisällä jalankulkija- eikä polkupyöräonnettomuuksia.

Eläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

Hirvieläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus.

Muu onnettomuus

Sisältää edellisiin ryhmiin kuulumattomat onnettomuudet.

1 TAUSTATIETOJA

1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tietoja liikenneonnettomuuksista kerätään Suomessa kolmella taholla:

- poliisin tietojärjestelmään (PATJA, entinen RIKI), joka on myös Tilastokeskuksen ylläpitämän virallisen tilaston perusta
- vakuutusyhtiöitten liikennevahinkorekisteriin (LVK)
- sairaaloiden hoitoilmoitusrekisteriin (HILMO)

Tiehallinto saa liikenneonnettomuustiedot poliisin PATJA-järjestelmästä. Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastossa on onnettomuustietoja liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin muut viranomaiset. Hoitoilmoituksista kootaan valtakunnalliset hoitoilmoitusrekisterit. Tiedot kerätään asiakas-/potilaskohtaisesti hoitojakson päättyessä sekä vuoden lopussa laitoksissa sisällä olevista potilaista. Tiedot ilmoittaa palvelun tuottaja Stakes.

1.2 Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tiehallinto on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin Tiehallinnolle ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet Tiehallinnon hoitamilla maanteillä. Vuoden 1989 alussa astui voimaan esitutkintalaki, jonka yhteydessä poliisin ilmoituslomakkeisto uusittiin. Lomakeuudistuksen myötä muuttui myös tieliikenneonnettomuuksista ilmoittaminen ja kerättävissä tiedoissakin tapahtui muutoksia. Vuoden 1995 alusta poliisi on toimittanut liikenneonnettomuustiedot sähköisesti kaikista kihlakunnista.

Vuoden 2001 alusta alkaen Tiehallinto on teettänyt poliisin ilmoittamien onnettomuustietojen korjaamisen ja täydentämisen Tieliikelaitoksella. Tätä ennen korjaukset tehtiin tiepiireissä. Ylläpitotyön ulkoistamisen yhteydessä uusittiin kirjalliset ohjeet onnettomuustietojen käsittelystä. Vuonna 2005 liikenneonnettomuustietojen korjaus- ja ylläpitotyö kilpailutettiin ja sen voitti Tieliikelaitos. Uusi sopimus on voimassa 2+1 vuotta eli vuoden 2008 maaliskuuhun saakka.

Ylläpitäjien vaihtuminen ja kirjalliset ohjeet johtivat vuonna 2001 siihen, että onnettomuuksiin joutuneet henkilöt merkitään loukkaantuneiksi hieman aiempaa herkemmin. Loukkaantumisen määrittelyä on viime vuosina tarkennettu ja tietoja on verrattu Tilastokeskuksen kanssa. Vuonna 2005 henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on ollut pienempi kuin vuosina 2004 ja 2003.

Tässä julkaisussa on tilastoitu henkilövahinko-onnettomuuksia vuodelta 2005 ja vertailutietoa vuodelta 2004. Lisäksi joissakin kuvissa ja taulukoissa on myös viiden vuoden keskiarvoja sekä aikaisempien vuosien tietoja. Hirvieläinonnettomuuksissa ovat mukana lisäksi omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Liikenneonnettomuustietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on valmistunut kesäkuun loppuun mennessä. Tiestötietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on muodostettu tieosoitekartan tilanteesta 1.1.2006. Julkaisua luettaessa on syytä huomata, että tierekisteritietoja koskevissa taulukoissa ja kuvissa ovat mukana vain ne onnettomuudet, jotka sijoittuvat 1.1.2006 tieverkolle. Muissa kuvissa ja taulukoissa ovat mukana kaikki onnettomuudet, joiden tapahtumapaikka on onnettomuuden tapahtuessa ollut maantie.

Onnettomuustietojen mukana poliisi raportoi myös joitakin onnettomuuspaikalla tapahtumahetkellä vallinneita tiestöä koskevia tietoja, kuten nopeusrajoitus ja tien päällyste. Vastaavat tiedot voidaan liittää onnettomuustietoihin myös Tiehallinnon tierekisteristä. Koska näissä tiedoissa on toisinaan eroja, on tämän julkaisun taulukoissa ja kuvissa pyritty kertomaan, perustuuko tieto poliisin ilmoitukseen vai tierekisteriin.

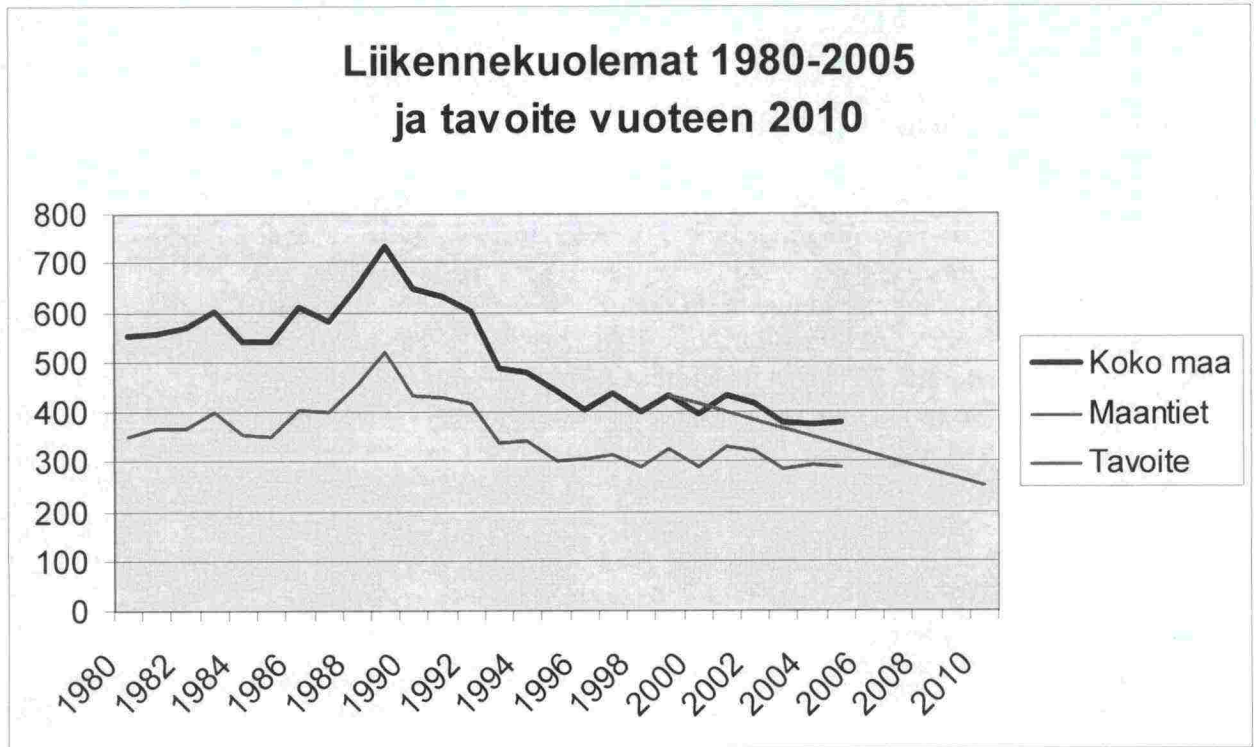
Liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuustutkimuksen (Tielaitoksen selvityksiä 38/2000) mukaan poliisin tietoon tulee vain 18 % henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Tutkimuksessa tarkasteltiin vuoden 1996 onnettomuuksia. Syynä vaatimattomaan edustavuuteen lienee osittain se, että tutkimusaineistossa oli runsaasti kevyen liikenteen keskinäisiä onnettomuuksia.

1.3 Turvallisuustavoitteet

Valtioneuvosto on tehnyt vuosina 1993 ja 1997 periaatepäätökset tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta. Vuoden 1997 periaatepäätöksessä asetettiin tavoitteeksi liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen vuoteen 2005 mennessä siten, että vakavimmat henkilövahingot vähenevät yhtä nopeasti kuin 1990-luvulla ja että Suomessa lähennyttään Ruotsin ja Norjan turvallisuustasoa. Periaatepäätöksen mukainen liikennekuolemien vuotuinen määrä olisi vuonna 2005 alle 250.

Vuonna 2001 valtioneuvosto tarkisti vuoden 1997 turvallisuustavoitetta siten, että liikennekuolemien määrän on oltava alle 250 vuonna 2010. Tarkistettu tavoite merkitsee, että vuonna 2005 Suomi olisi samalla turvallisuustasolla kuin Ruotsi ja Norja ovat olleet 90-luvun loppupuolella.

Liikenneturvallisuustilanne Suomessa parantui 90-luvulla odotettua nopeammin aina vuoteen 1996 saakka. Kehitykseen vaikuttivat sekä suunnitelmallinen liikenneturvallisuustyö että taloudellinen lama, jonka seurauksena liikenteen kasvu pysähtyi ja jatkui ennustettua hitaampana. Liikenteessä kuolleiden määrät vähenivät tasaisesti 90-luvun alun yli 600 kuolleesta 404 kuolleeseen vuonna 1996. Tämän jälkeen alle 400 kuolleen on päästy ensimmäisen kerran vuonna 2000, jolloin liikenteessä kuolleita oli 396. Vuosina 2003, 2004 ja 2005 liikenteessä kuolleiden määrä on ollut 375–379. Huonompia olivat vuodet 2001 ja 2002, jolloin liikenteessä kuoli 433 ja 415 ihmistä.



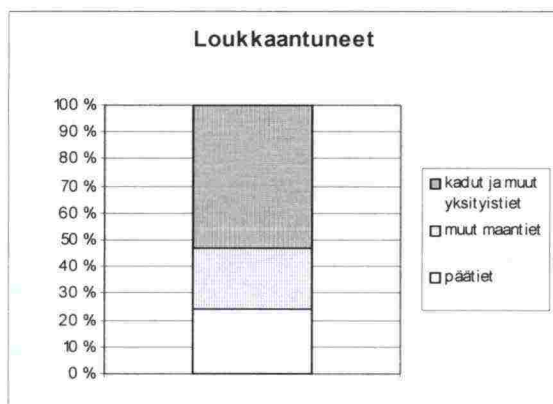
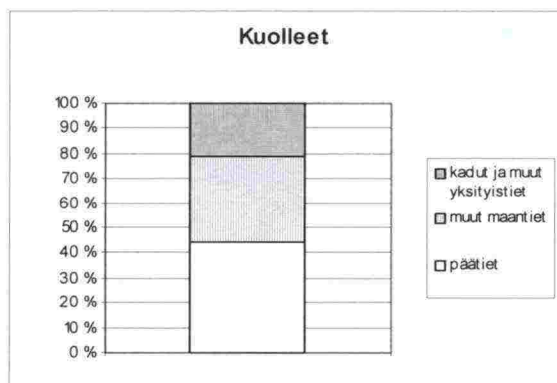
Kansainvälisissä vertailuissa Pohjoismaat ovat korkean turvallisuustason maita. Niiden keskinäisessä vertailussa Suomi sijoittuu Tanskan kanssa heikommalle tasolle kuin Ruotsi ja Norja. Ruotsissa väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä oli vuonna 2005 noin 5 henkilöä/100 000 asukasta ja Norjassa myös 5 henkilöä/100 000 asukasta. Suomessa vastaava luku oli noin 7 kuollutta/100 000 as ja Tanskassa 6 kuollutta/100 000 as. Kaikissa Pohjoismaissa luku pieneni vuonna 2005 vuoteen 2004 verrattuna, Suomessa pieneneminen oli vähäisintä.

Vuonna 2005 Suomessa liikenteessä kuoli 379 ihmistä eli 7,1 kuollutta/100 000 as. 1990-luvun loppupuolella Ruotsissa oli 6,6 kuollutta/100 000 as ja Norjassa 6,8 kuollutta/100 000 as. Olemme hieman jääneet jälkeen asetetusta tavoitteesta, että turvallisuustaso olisi Suomessa vuonna 2005 samalla tasolla kuin Ruotsissa ja Norjassa 90-luvun loppupuolella.

2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2005

2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus

Maanteillä tapahtui vuonna 2005 kaikkiaan 3291 poliisin Tiehallinnolle ilmoittamaa henkilövahinko-onnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 255 johti ainakin yhden ihmisen kuolemaan ja 3036 onnettomuudessa tapahtui ainakin yhden ihmisen loukkaantuminen; näissä onnettomuuksissa kuoli 289 ja loukkaantui 4252 henkilöä. Yhteensä maanteillä, yksityisteillä ja kaduilla kuoli 379 vuonna 2005 ja loukkaantui 8983 henkilöä. Alla olevissa kuvissa näkyy kuolleiden ja loukkaantuneiden jakautuminen erilaisille teille.



Vuonna 2005 tapahtui maanteillä henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 7 % vähemmän ja niissä kuoli 5 % vähemmän ihmisiä kuin sitä edeltäneenä kymmenenä vuonna keskimäärin. Verrattaessa vuoden 2005 tilannetta vuosien 2000–2004 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vähentynyt 6 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä vähentynyt 5 %.

2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 35 %, kantateillä 12 %, seututeillä 22 % ja yhdysteillä 31 %. Valtateillä kuolleiden osuus kaikista maanteillä kuolleista laski vuonna 2005 edellisen vuoden tasoon nähden 9 %, 44 prosenttiin kaikista maanteillä liikenteessä kuolleista. Koko valtakunnan liikennekuolemista 76 % tapahtui maanteillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin vajaa puolet.

Henkilövahinko-onnettomuuksista 18 % tapahtui niillä teillä, joilla oli onnettomuuden tapahtuessa nopeusrajoitus 100 tai 120 km/h. Talvirajoitusten takia nämä onnettomuudet tapahtuivat pääasiassa kesäaikana. Liikennekuolemista näiden nopeusrajoitusten alueella tapahtui 24 %. Alueilla, joilla oli rajoitusarvo 60 km/h tai sitä pienempi, tapahtui 33 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Liikenteessä kuolleiden osuus oli näillä tieosuuksilla 19 %. Kuolleiden ja loukkaantuneiden ihmisten määrä suhteessa henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärään oli vastaavilla nopeusrajoitusalueilla 1,50 ja 1,38, kun se koko tieverkolla oli 1,38.

2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys

Tieluokittain tarkasteltuna henkilövahinko-onnettomuusaste oli alhaisin moottoriteillä, 3,0 onn./100 milj. autokm. Moottoriliikenneteiden henkilövahinko-onnettomuusaste oli 7,3 ja 2-ajorataisten teiden 8,3 onn./100 milj. autokm. Korkein henkilövahinko-onnettomuusaste oli yhdysteillä, 16,3 onn./100 milj. autokm. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli kaikilla maanteillä koko maassa 9,5 onn./100 milj. autokm. Vuonna 2004 kaikkien maanteiden onnettomuusaste oli hieman suurempi eli 10,3 onn./100 milj. autokm.

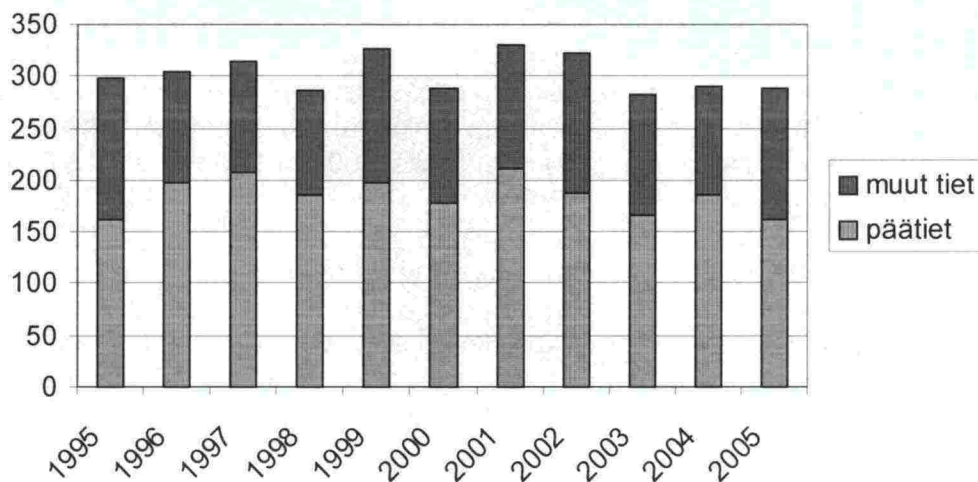
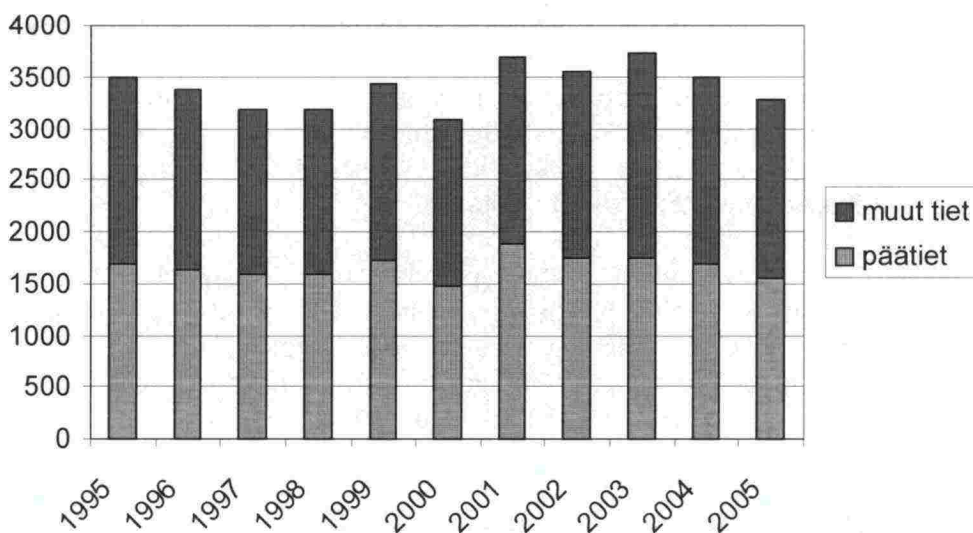
Henkilövahinko-onnettomuustiheys oli suurin 2-ajorataisilla teillä, 71,3 onn./100 tiekm. Moottoriteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 23,7 ja moottoriliikenneteiden 29,9 onn./100 tiekm. Kaikkien maanteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 4,2 onn./100 tiekm, joka oli hieman pienempi kuin vuoden 2004 onnettomuustiheys 4,5 onn./100 tiekm.

2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä

Pääteillä (valta- ja kantatiet) tapahtui yhteensä 163 liikennekuolemaa eli 56 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Moottoriteillä kuoli 12 henkilöä. Moottoriliikenneteillä kuolleiden määrä oli 5 ja muilla 2-ajorataisilla teillä seitsemän. Suurin osa moottoriteillä tapahtuneista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia. Moottoriliikenneteillä eniten kuolleita oli kohtaamis-onnettomuuksissa.

Pääteillä tapahtui yhteensä 1547 henkilövahinko-onnettomuutta, joka oli 47 % kaikista maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui moottoriteillä 163, moottoriliikenneteillä 35 ja muilla 2-ajorataisilla teillä 196. Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet jakaantuivat eri onnettomuusluokkiin samalla tavalla kuin kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Moottoriteillä suurin osa henkilövahinko-onnettomuuksista oli siis yksittäisonnettomuuksia ja moottoriliikenneteillä kohtaamis-onnettomuuksia. Muilla 2-ajorataisilla teillä eniten henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäisonnettomuuksien luokassa.

Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai 2-ajorataisilla teillä tapahtuneissa onnettomuuksissa kuoli 139 henkilöä. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia muilla pääteillä tapahtui 1223. Lähes puolet kuolemaan johtaneista onnettomuuksista oli kohtaamis-onnettomuuksia. Myös yksittäis-, risteämis- ja polkupyöräonnettomuuksissa kuoli kussakin yli kymmenen henkilöä.

Liikennekuolemat

Henk.vah.johtaneet onnettomuudet


2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateillä

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 20 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuoli edellä mainituilla alueilla 26 henkilöä.

Tilastollisen taajaman alueella tapahtui 41 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Tällaisissa onnettomuuksissa kuoli 89 henkilöä.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla onnettomuusluokat, joissa tapahtui eniten henkilövahinko-onnettomuuksia, olivat polkupyöriä- ja risteämisonnettomuudet sekä yksittäisonnettomuudet. Pienimmät henkilövahinko-onnettomuuksien määrät taajamateillä olivat eläin- ja ohitusonnettomuuksien luokissa.

Tilastollisen taajaman alueella keskimääräisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäis- ja risteämisonnettomuuksien luokissa.

2.3 Onnettomuusluokat

2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat

Määrällisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäisonnettomuuksien luokassa. Vuonna 2005 kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 36 % oli yksittäisonnettomuuksia. Kuolleiden määrä puolestaan on suurin kohtaamisonnettomuuksissa. Niissä kuoli 97 henkilöä eli 34 % kaikista maanteillä liikenteessä kuolleista.

Henkilövahinkoihin johtaneiden kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä laski edellisen vuoden 536:stä 535:een ja niissä kuolleiden määrä 48:stä 44 henkilöön, mikä on 15 % maanteillä kuolleista. Loukkaantuneiden määrä nousi edellisen vuoden 528:sta 541 henkilöön. Verrattaessa vuotta 2005 vuosiin 2000–2004 tapahtui kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 3 % vähemmän ja niissä kuolleiden määrä oli 21 % pienempi. Henkilövahinkoja onnettomuuksissa aiheutui yleensä suojattomalle osapuolelle, jolla tarkoitetaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä sekä mopoilijoita.

Eläinonnettomuuksista tyypillisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Hirvionnettomuuksissa kuoli 12 ja loukkaantui 193 henkilöä. Peuraonnettomuuksissa henkilövahinkoja sattuu harvemmin. Peuraonnettomuuden seurauksena loukkaantui 29 henkilöä, yhtään henkilöä ei kuollut.

2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokat

Vuosina 2001–2005 tapahtuneista omaisuusvahinko-onnettomuuksista noin 39 % kuului eläinonnettomuuksien luokkaan. Seuraavaksi suurin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuudet, joiden osuus kaikista onnettomuuksista oli 27 %. Selvästi pienimmät omaisuusvahinko-onnettomuuksien määrät olivat kevyen liikenteen onnettomuusluokissa.

2.4 Onnettomuuksien osalliset

Henkilövahinko-onnettomuuksien osallisista hieman yli kaksi kolmasosaa oli henkilöautoja. Yli 65-vuotiaiden ja alle 18-vuotiaiden osuudet olivat suuria polkupyörä- ja mopedionnettomuuksissa. Erityisesti mopedionnettomuuksissa loukkaantuu useimmiten alle 18-vuotias. Moottoripyöräonnettomuuksissa 46–65-vuotiaiden osuus kasvoi selvästi edellisestä vuodesta. Osallisten ikä on huonosti ilmoitettu liikenneonnettomuusilmoituslomakkeissa.

Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 4 %:ssa ja henkilövahinko-onnettomuuksista 16 %:ssa jokin moottoriajoneuvon kuljettaja oli alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen

Kevyen liikenteen kuolemaan johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten polkupyöräonnettomuuksissa. Mopedi- ja jalankulkijaonnettomuudet vähenivät vuodesta 2004.

Osallisista selvästi eniten kuolleita oli henkilöauton kuljettajien ja matkustajien joukossa. Tässä osallisryhmässä oli 207 kuollutta, joista 143 oli henkilöauton kuljettajia. Yhteensä tähän ryhmään kuului 72 % kaikista maanteiden onnettomuuksissa kuolleista. Moottoripyörällä tai kevytmoottoripyörällä onnettomuuksiin joutuneiden joukossa oli 21 kuollutta. Liikenneonnettomuuksissa kuoli 25 polkupyöräilijää. Määrä nousi selvästi edellisen vuoden 15 kuolleesta, vuosien 2001–2005 keskiarvon ollessa kuitenkin 23 kuollutta. Mopedionnettomuuksissa kuolleiden määrä väheni selvästi. Kuolleita oli ainoastaan 2 edellisen vuoden yhdeksän kuolleen sijaan, vuosien 2001–2005 keskiarvon ollessa 7 kuollutta.

2.5 Liikenneonnettomuustietoja tiepiireittäin

Lukumääräisesti eniten henkilövahinkoihin johtaneita liikenneonnettomuuksia sattui vilkkaasti liikennöidyissä Turun, Uudenmaan ja Hämeen tiepiireissä. Liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrät olivat suurimpia Hämeen, Uudenmaan ja Kaakkois-Suomen tiepiireissä.

Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli koko maassa 9,5 onn./100 milj. autokm. Tiepiireittäin tarkasteltuna onnettomuusaste oli suurin Turun ja pienin Uudenmaan tiepiirissä. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli puolestaan suurin Uudenmaan tiepiirissä (11,3 onn./100 km) ja pienin Lapin tiepiirissä (1,9 onn./100 km). Koko maan onnettomuustiheys oli 4,2 onn./100 km.

Kevyen liikenteen henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten Vaasan tiepiirissä, 85 onnettomuutta ja vähiten Keski-Suomen tiepiirissä, 32 onnettomuutta. Kuolemaan johtaneiden kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä nousi edellisestä vuodesta ainoastaan Uudenmaan, Turun ja Kaakkois-Suomen tiepiireissä. Kuolemaan johtaneiden kevyenliikenteen onnettomuuksien määrät olivat suurimpia Turun, Kaakkois-Suomen ja Vaasan tiepiireissä.

2.6 Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu sekä reaalitaloudellisia että hyvinvoinnin menetyksiä. Onnettomuuskustannukset on laskettu menetelmällä, joka perustuu yhteiskunnalliseen maksuhalukkuuteen. Kuolemaan johtaneen onnettomuuden kustannuksen on arvioitu olevan 2 205 000 €, henkilövahinkoon johtaneen onnettomuuden keskimäärin 471 000 € ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden 2 700 €. Näitä kustannuslukuja on korjattu ns. edustavuusker-toimilla, jolloin on otettu huomioon, että vain osa onnettomuuksista tulee tilastoihin. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset maanteillä vuonna 2005 olivat arviolta 1,5 mrd. €, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,6 mrd. €.

KUVALUETTELO

- Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 1995–2005.
- Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1995–2005.
- Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2005 sekä tavoite.
- Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 1995–2005.
- Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 1995–2005.
- Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 1995–2005.
- Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit maanteillä vuosina 1995–2005.
- Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2004 ja 2005.
- Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2001–2005.
- Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet maanteillä vuosina 2001–2005.
- Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2001–2005.
- Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa maanteillä vuosina 2001–2005.
- Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2005 sekä keskiarvo vuosilta 2001–2005.
- Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2005.
- Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2005.
- Kuva 16. Liikenteessä kuolleet tiepiireittäin vuosina 2001–2005.
- Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2001–2005.
- Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste tiepiireittäin vuonna 2005.
- Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoihin johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 1995–2005.
- Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuosina 2001–2005.

- Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuosina 2004 ja 2005 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.
- Kuva 22. Nuorille tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuosina 2004 ja 2005 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.
- Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis- kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2001–2005.
- Kuva 24. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2001–2005.
- Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2001–2005.
- Kuva 26. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi, polkupyörä- ja jalankulkija-onnettomuudet vuosina 2001–2005.

TAULUKKOLUETTELO

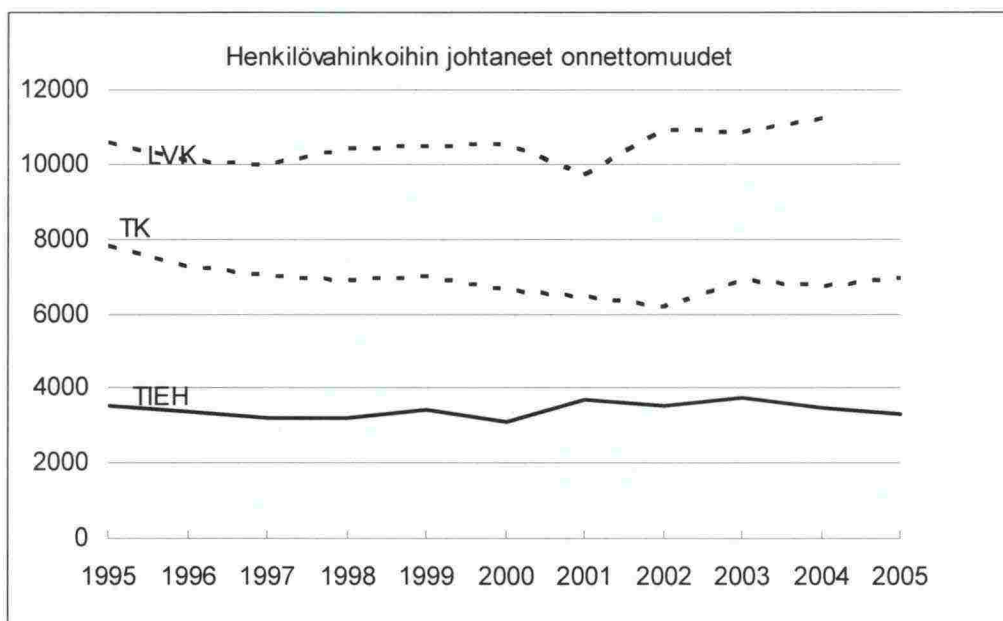
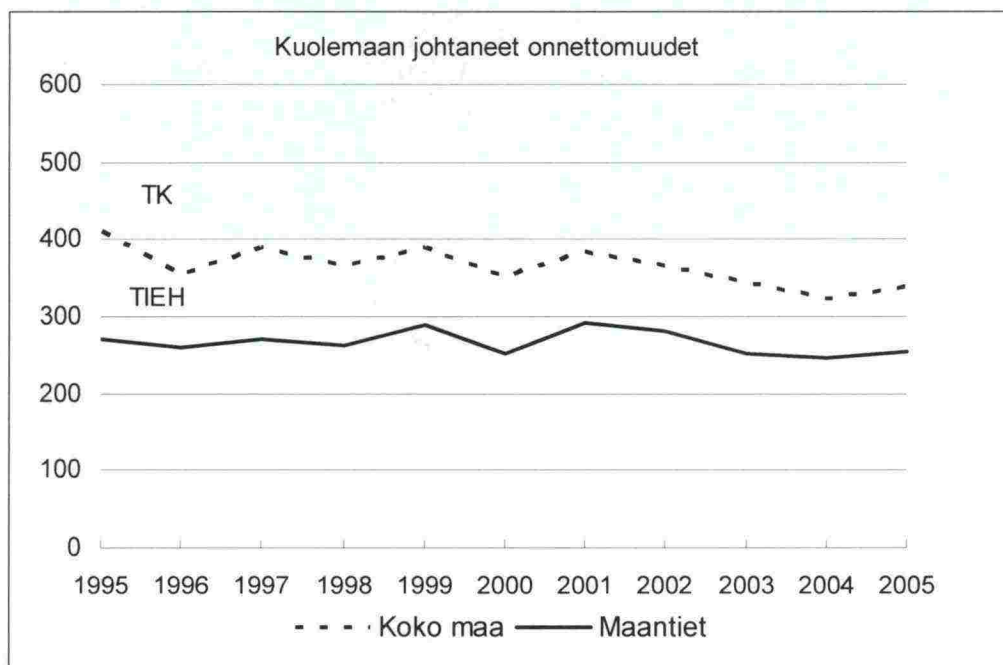
- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1993–2005 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.
- Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1993–2005 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tiehallinnon (TIEH) tilastojen mukaan.
- Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2004 ja 2005 sekä keskiarvo vuosilta 2001–2005 toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2005 toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuudet ja niiden seuraukset vuosina 2004 ja 2005.
- Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) vuosina 2004 ja 2005.
- Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä tiepiireittäin vuosina 2004 ja 2005.
- Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2004 ja 2005.
- Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä lääneittäin vuosina 2004 ja 2005.
- Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2005 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2004 ja 2005 sekä keskiarvo vuosilta 2001–2005.
- Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2004 ja 2005 sekä keskiarvo vuosilta 2001–2005.
- Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina 2004 ja 2005 sekä keskiarvo vuosilta 2001–2005.
- Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2004 ja 2005 sekä keskiarvo vuosilta 2001–2005 eri valoisuusolosuhteissa.
- Taulukko 15. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2004 ja 2005 sekä keskiarvo vuosilta 2001–2005 eri keliolosuhteissa.
- Taulukko 16. Osalliset maanteiden onnettomuuksissa vuosina 2004 ja 2005.

- Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2005 ja keskiarvo vuosilta 2001–2005.
- Taulukko 18. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2005.
- Taulukko 19. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2005. Muut liikenteessä kuolleet olivat matkustajina henkilö-, paketti-, kuorma- tai linja-autoissa.
- Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2004 ja 2005.
- Taulukko 21. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2004 ja 2005 maanteillä tunneittain.
- Taulukko 22. Nuorille kuljettajille (18–25-vuotiaat) tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2004 ja 2005 maanteillä tunneittain.
- Taulukko 23. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2004 ja 2005 tiepiireittäin.
- Taulukko 24. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2004 ja 2005 onnettomuusluokittain.
- Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2004 ja 2005 onnettomuusluokittain sekä alkoholi-onnettomuuksien osuus.
- Taulukko 26. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2004 ja 2005 onnettomuusluokittain sekä alkoholi-onnettomuuksien osuus.
- Taulukko 27. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottori-, moottoriliikenne ja muilla 2-ajorataisilla teillä vuosina 2004 ja 2005 onnettomuusluokittain sekä alkoholionnettomuuksien osuus.
- Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2005 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 29. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) maanteillä vuonna 2005 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 30. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2005 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 31. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2004 ja 2005 tiepiireittäin.
- Taulukko 32. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2004 ja 2005 tiepiireittäin.
- Taulukko 33. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) vuosina 2004–2005. kustakin tiepiiristä. Vain vähintään 5 km pituiset tiet ovat mukana tarkastelussa.

Taulukko 34. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2004 ja 2005 maanteillä kihlakunnittain.

Taulukko 35. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla 2- ajoraisilla teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2004 ja 2005.

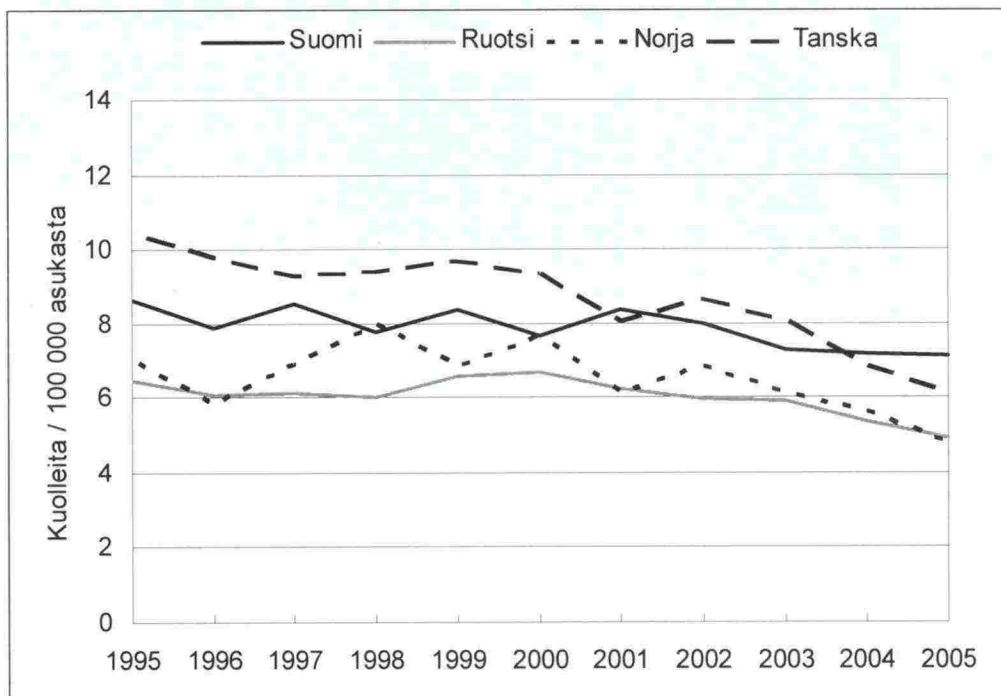
KUVAT



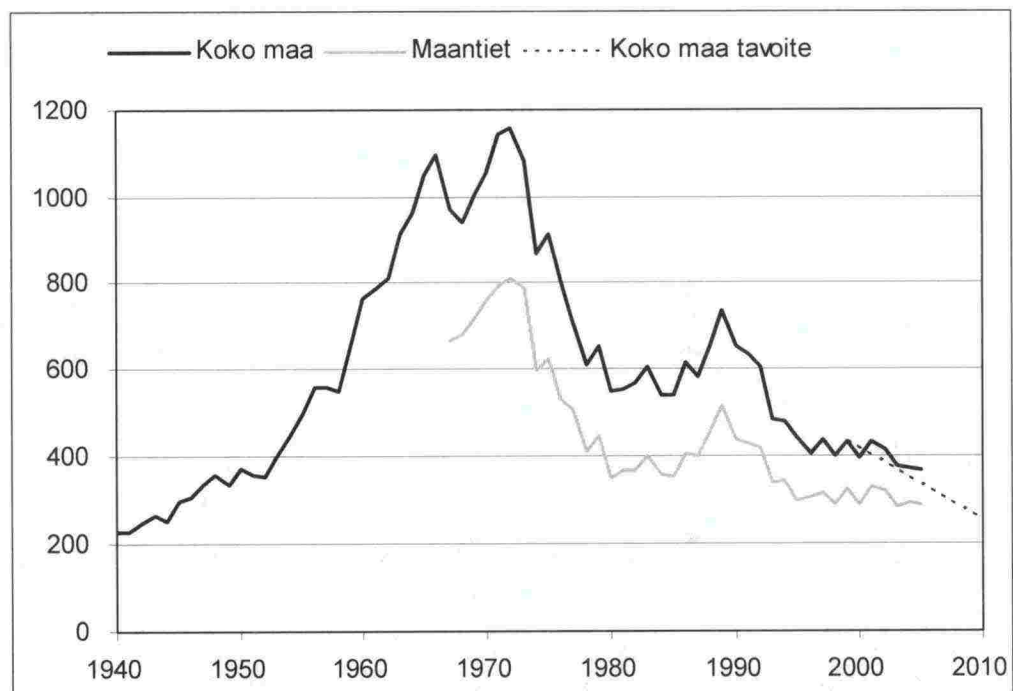
Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 1995–2005. ¹

- LVK = Liikennevakuutuksen perusteella korvatut liikenneonnettomuudet
 TK = Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet
 TIEH = Maanteillä tapahtuneet poliisin Tiehallinnolle ilmoittamat liikenneonnettomuudet

¹ Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2005.



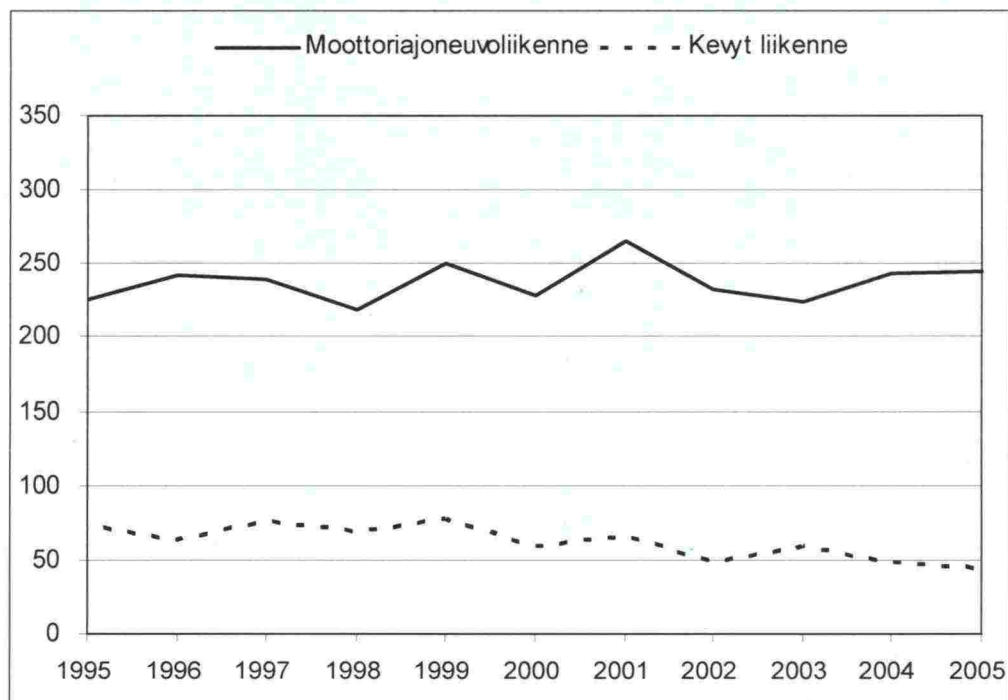
Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1995–2005.²



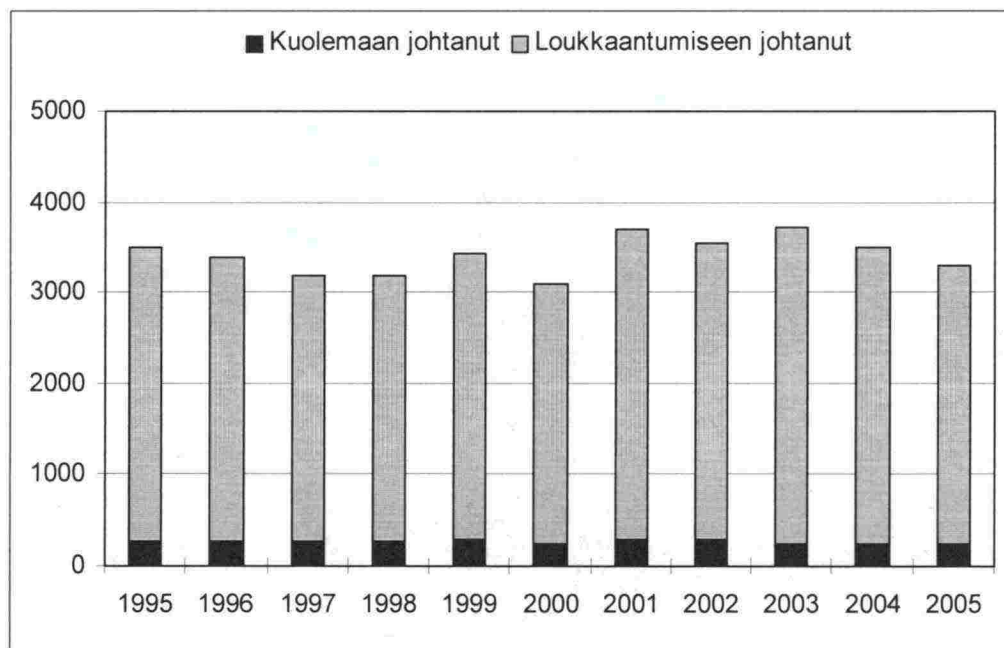
Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2005 sekä tavoite.³

² Lähde: IRTAD.

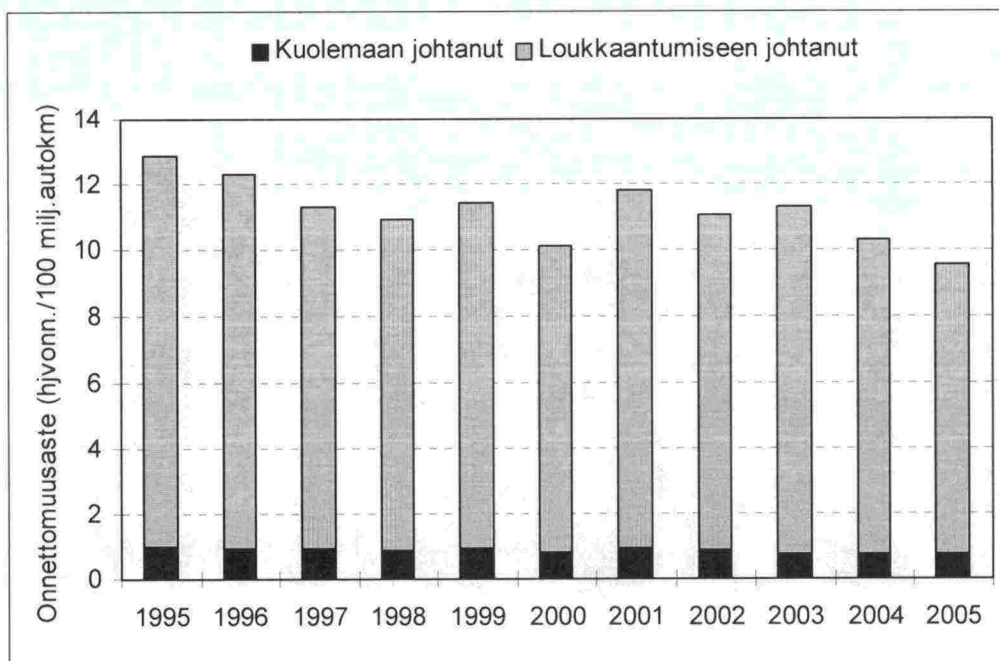
³ Koko maan lukujen lähteenä Tilastokeskus.



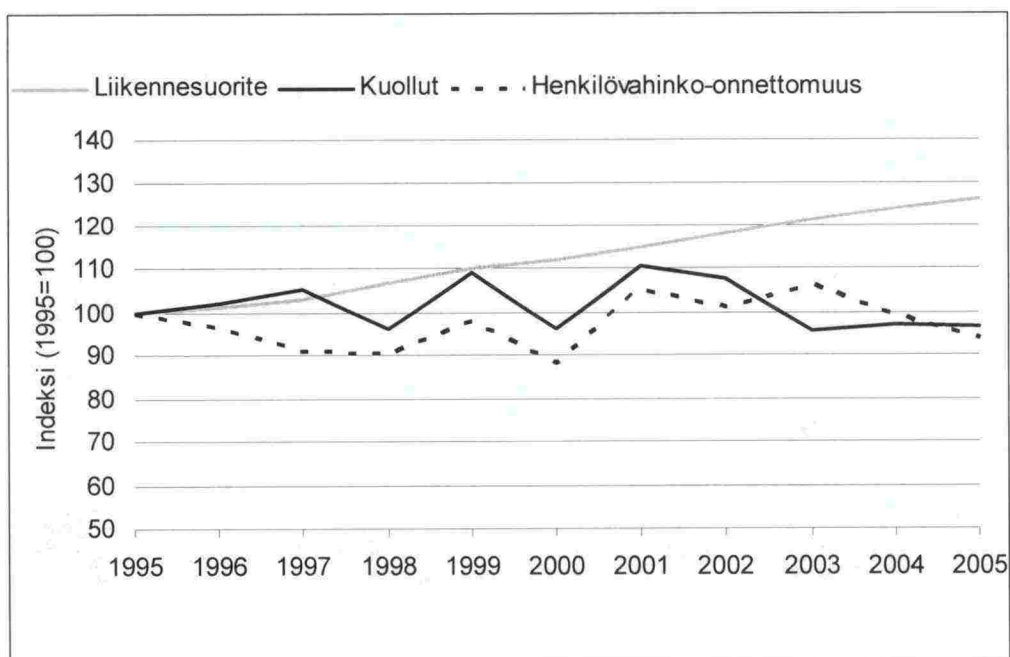
Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 1995–2005.



Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 1995–2005.

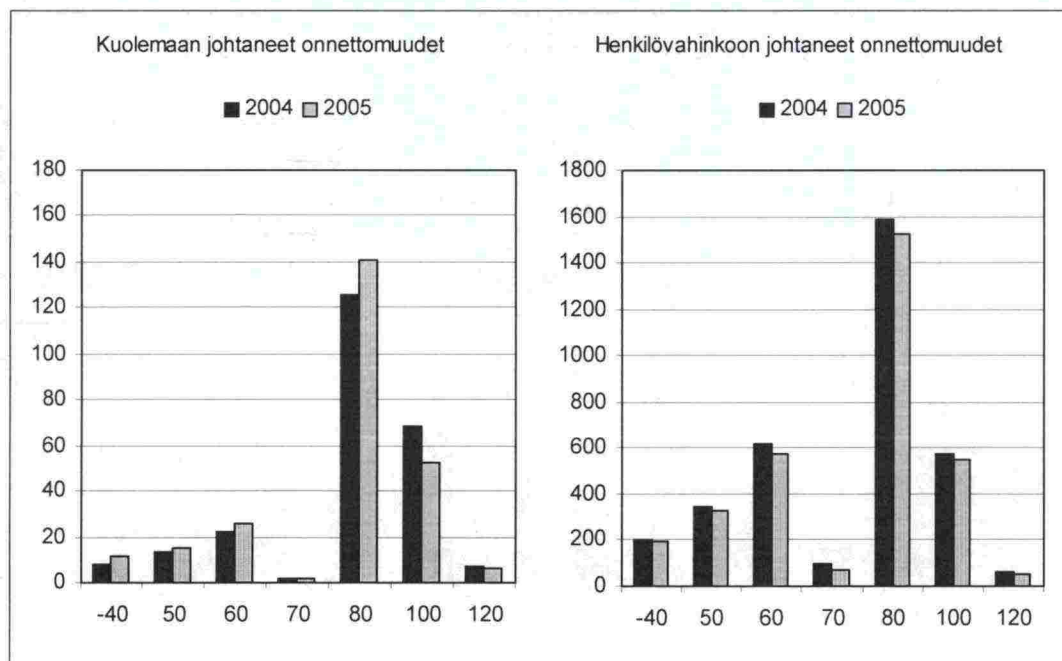


Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 1995–2005.

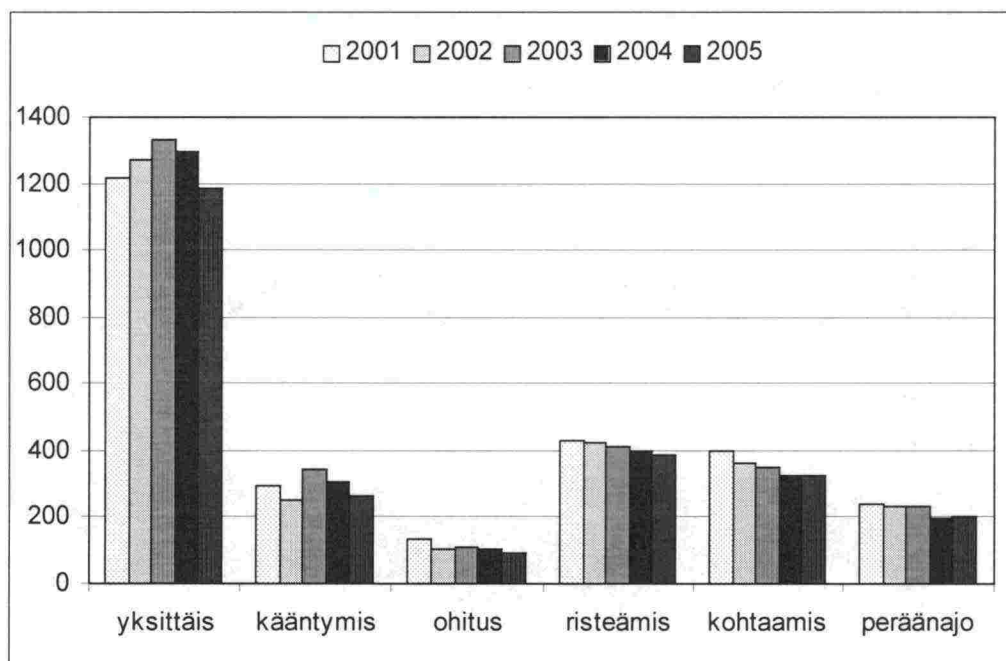


Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit maanteillä vuosina 1995–2005. ⁴

⁴ (v. 1995=100)

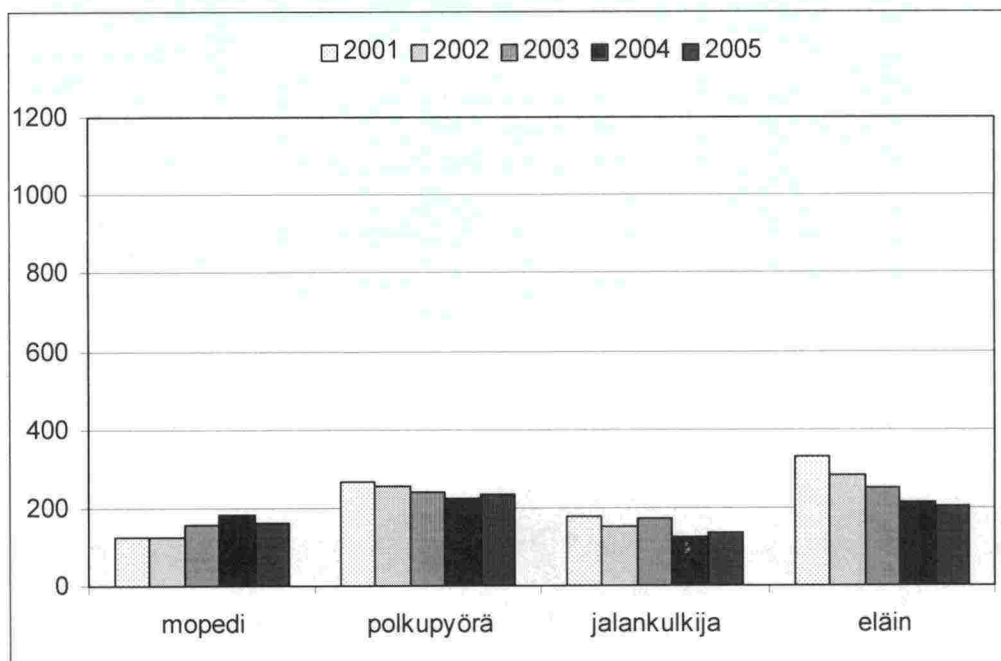


Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2004 ja 2005.⁵

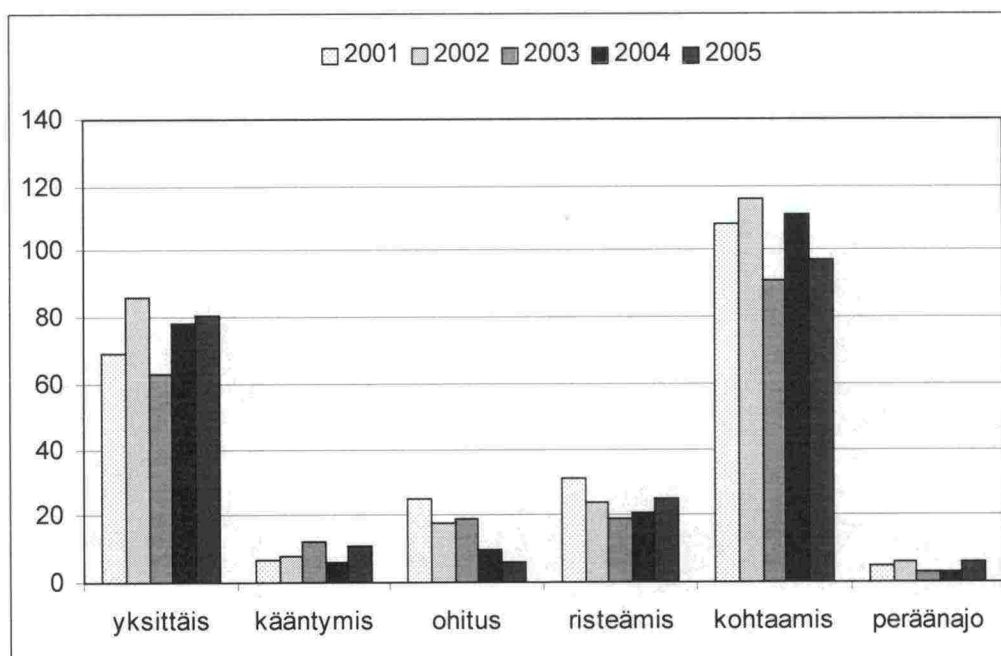


Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2001–2005.

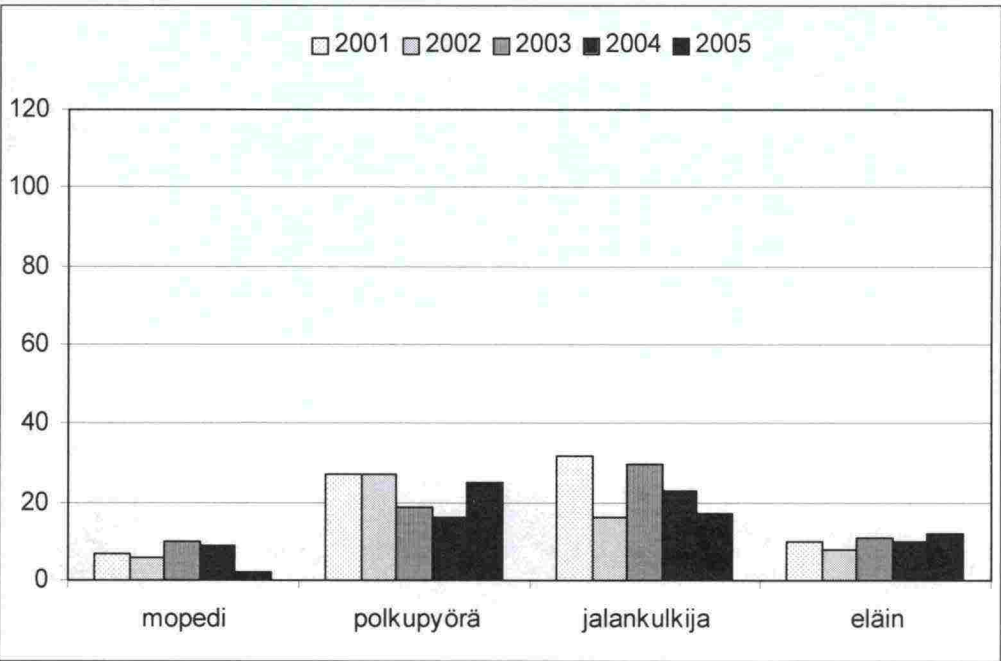
⁵ Nopeusrajoitustieto perustuu poliisin ilmoitukseen.



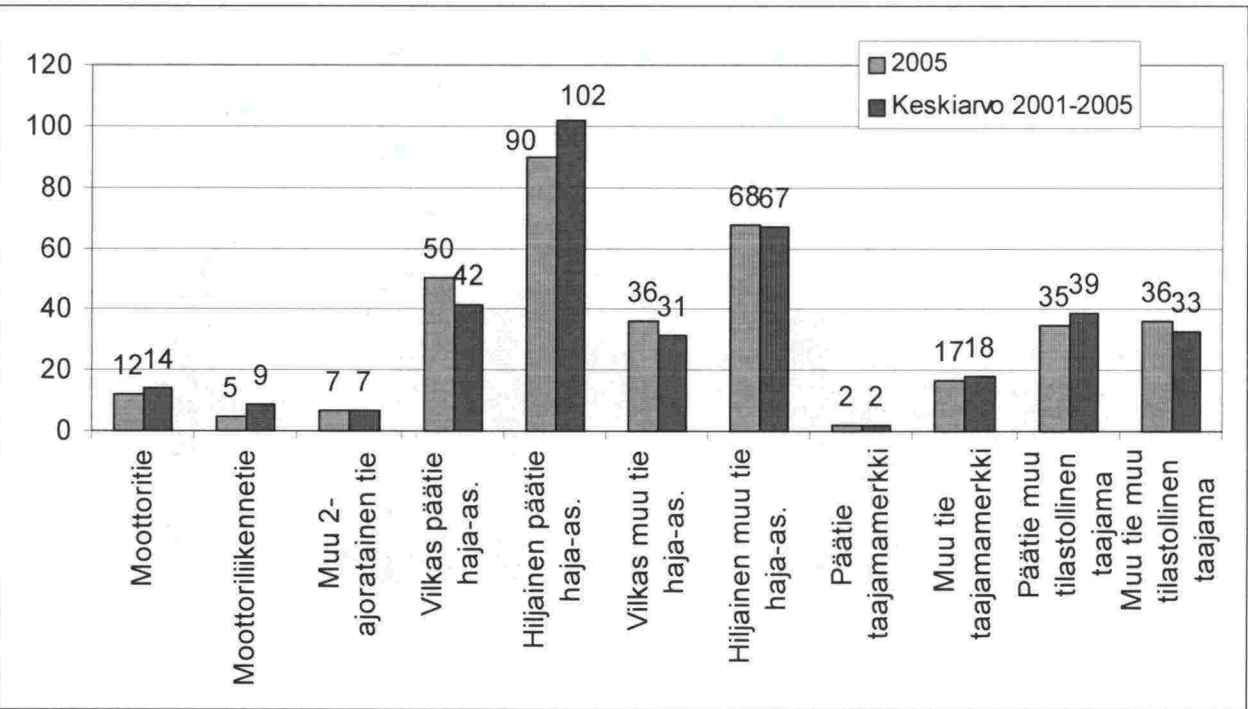
Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet maanteillä vuosina 2001–2005.



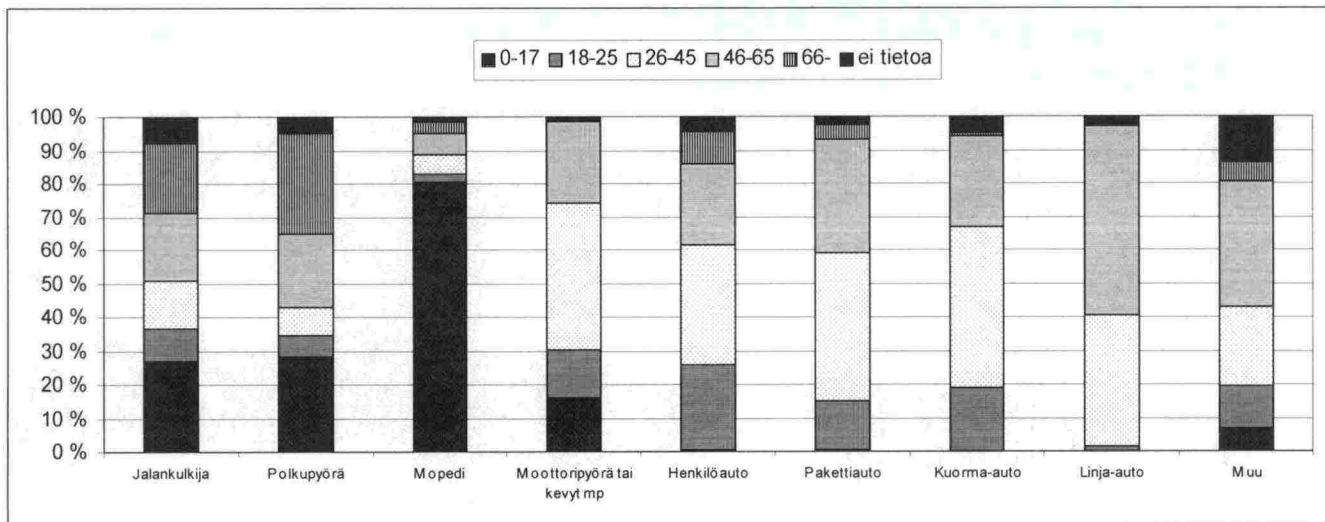
Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2001–2005.



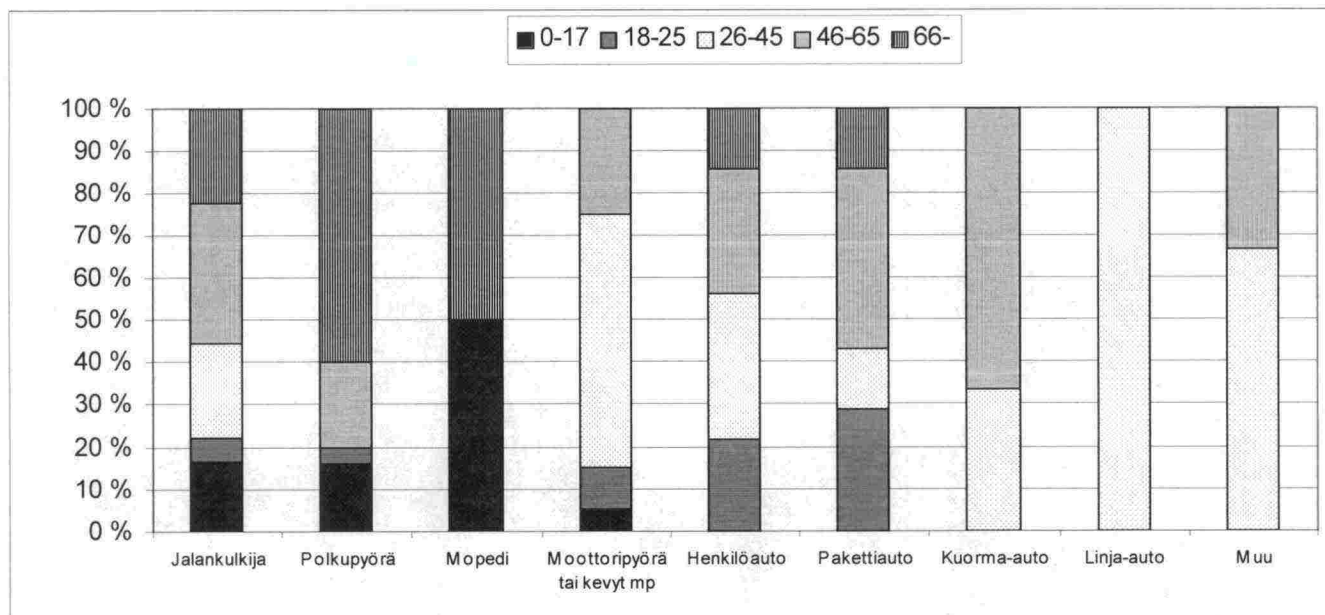
Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa maanteillä vuosina 2001–2005.



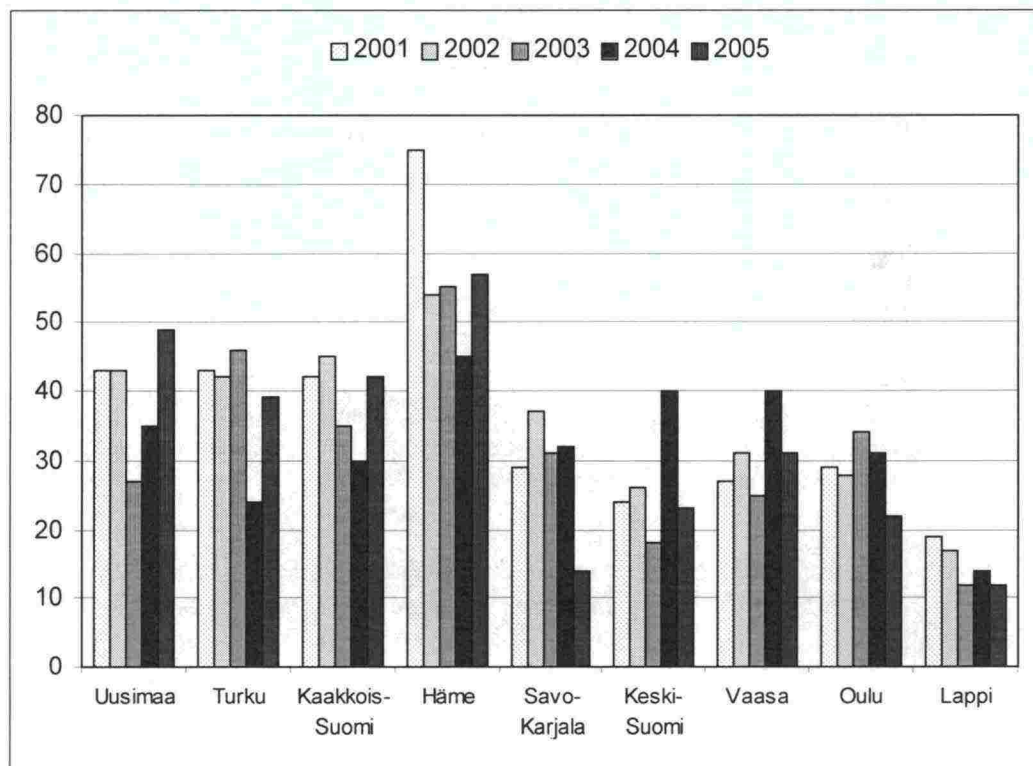
Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2005 sekä keskiarvo vuosilta 2001–2005.



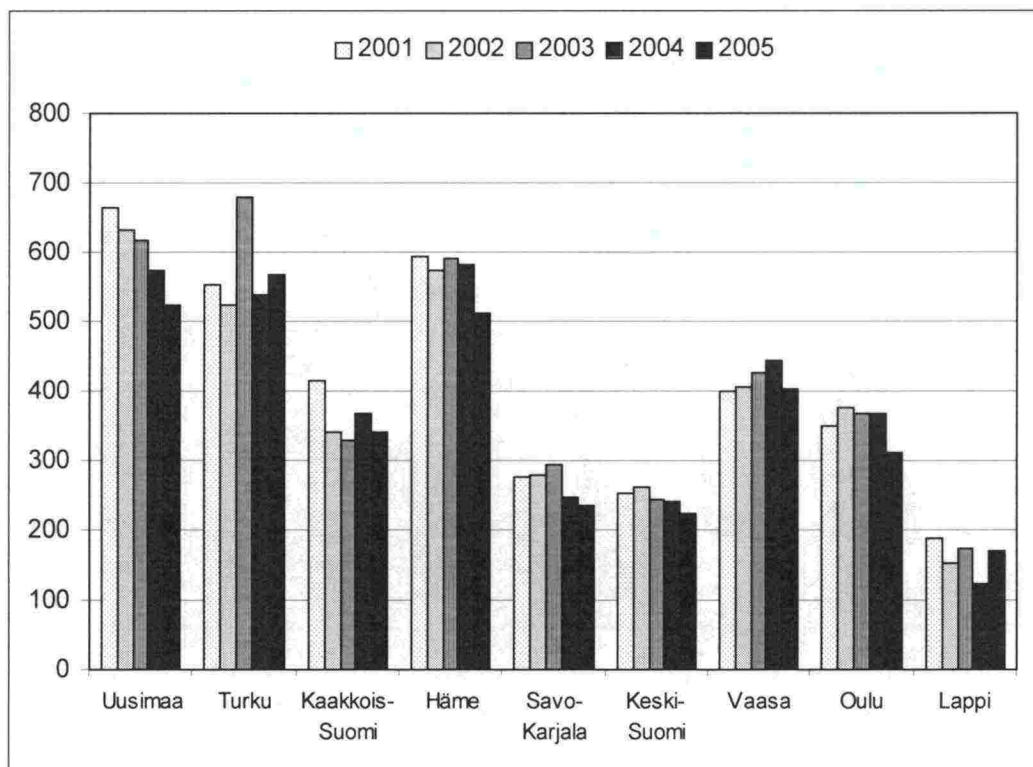
Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2005. Ks. taulukko18.



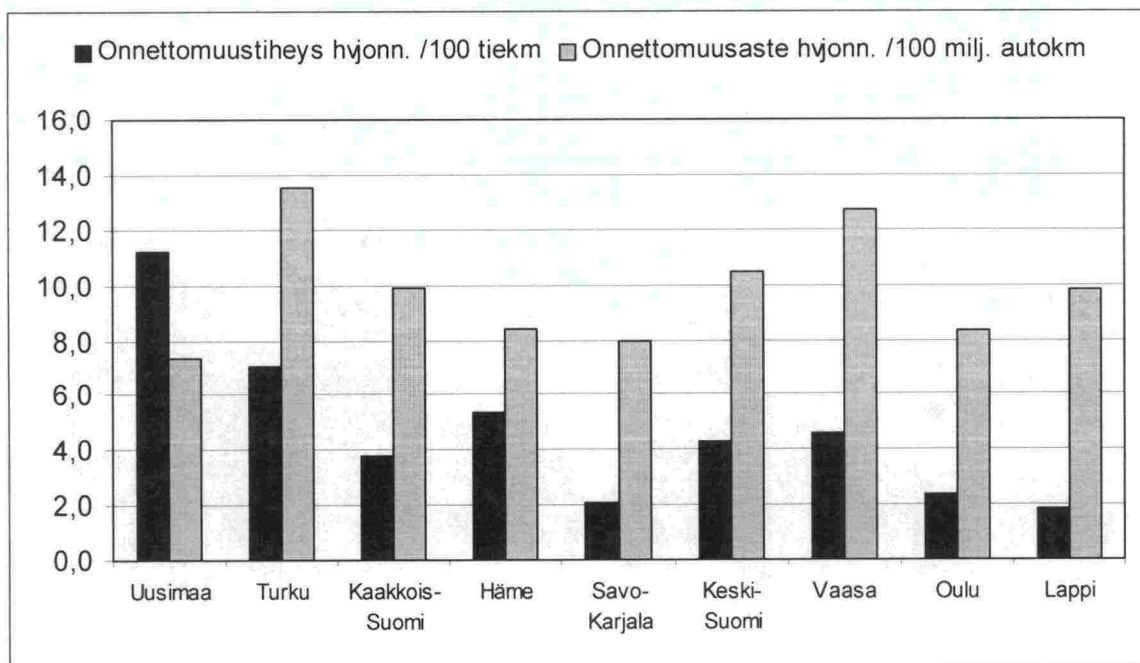
Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2005. Ks. taulukko19.



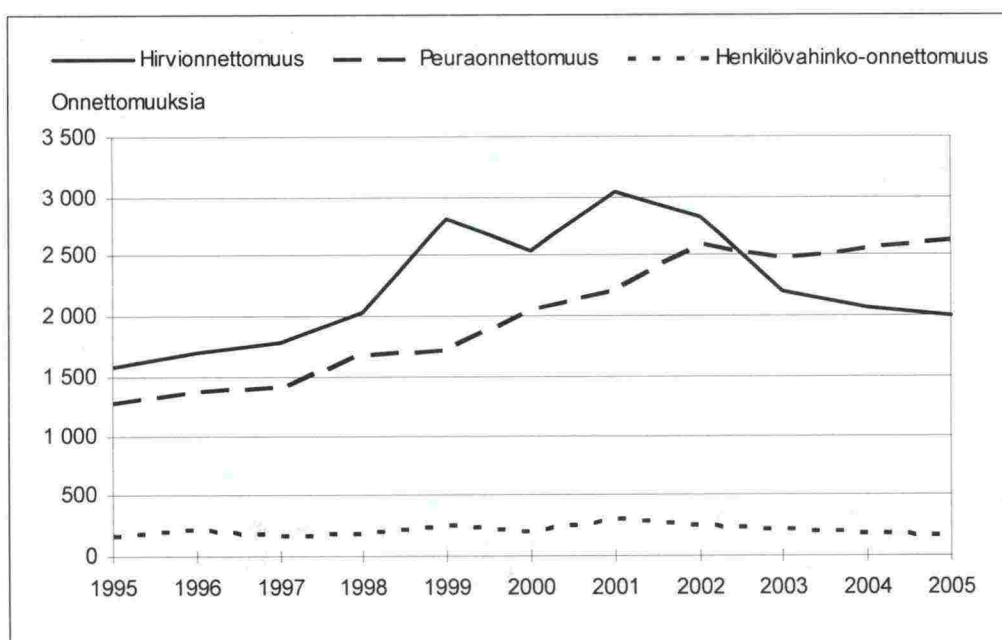
Kuva 16. Liikenteessä kuolleet tiepiireittäin vuosina 2001–2005.



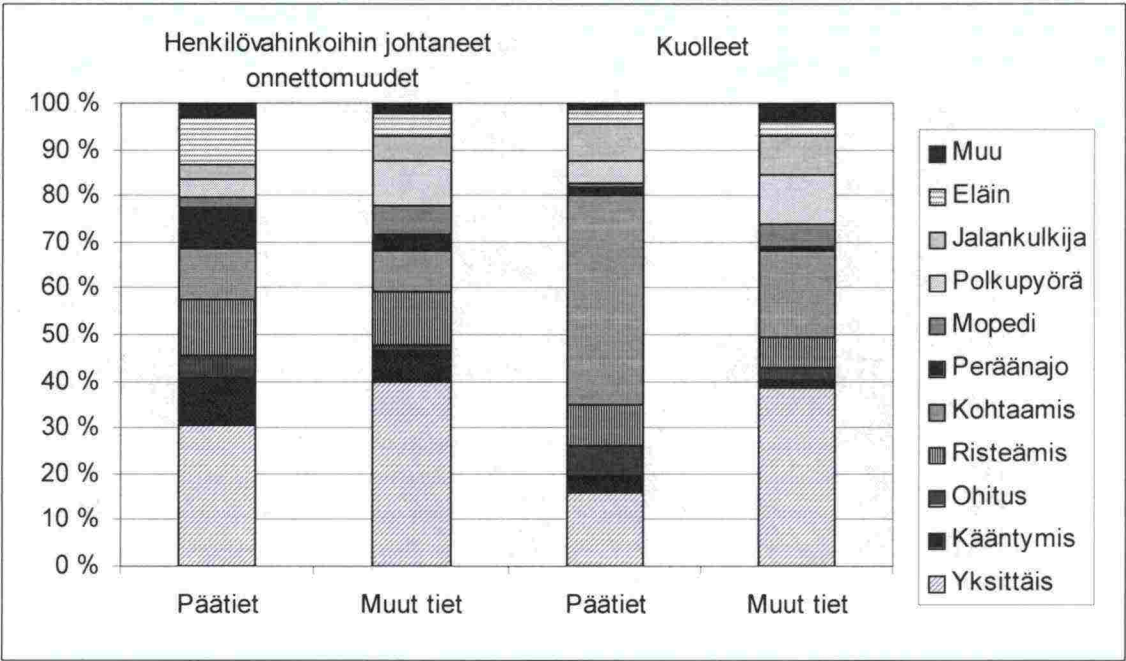
Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2001–2005.



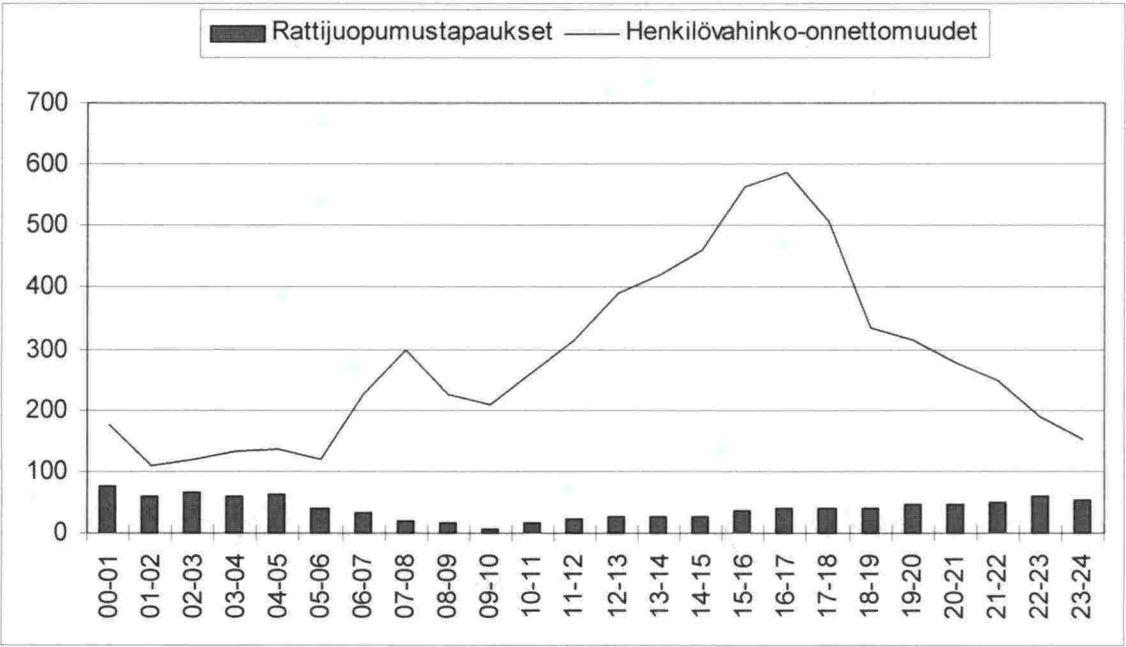
Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste tiepiireittäin vuonna 2005.



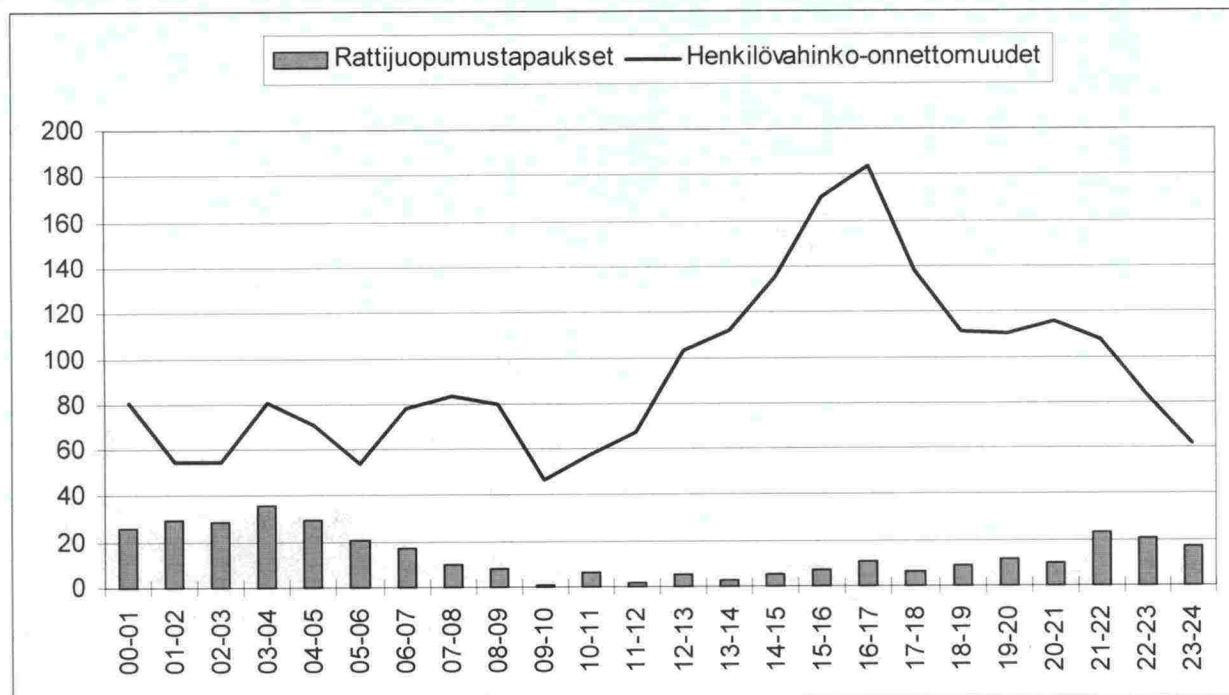
Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoihin johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 1995–2005.



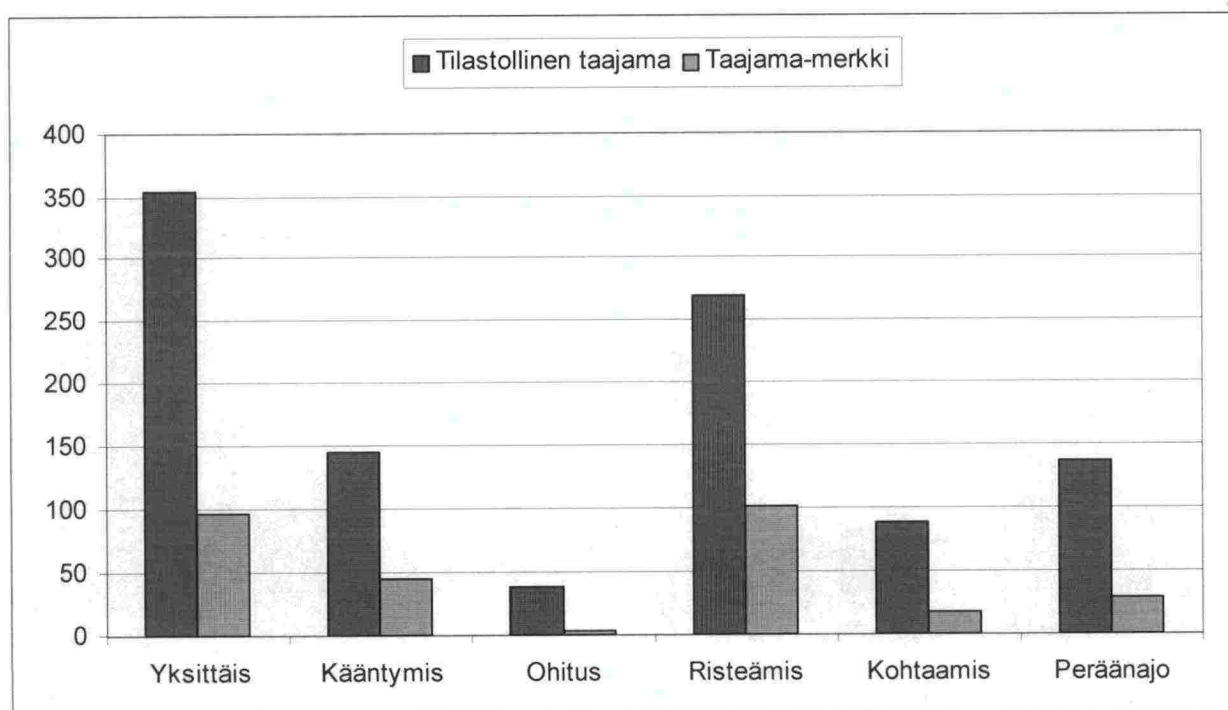
Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuosina 2001–2005.



Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuosina 2004 ja 2005 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

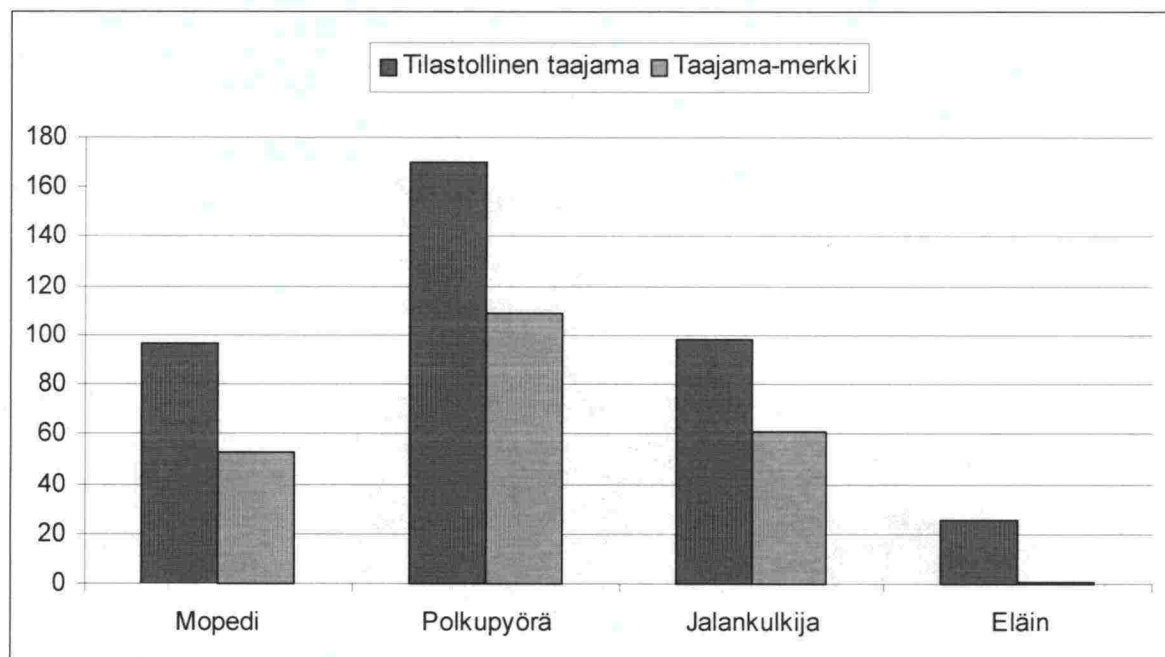


Kuva 22. Nuorille⁶ tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuosina 2004 ja 2005 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.

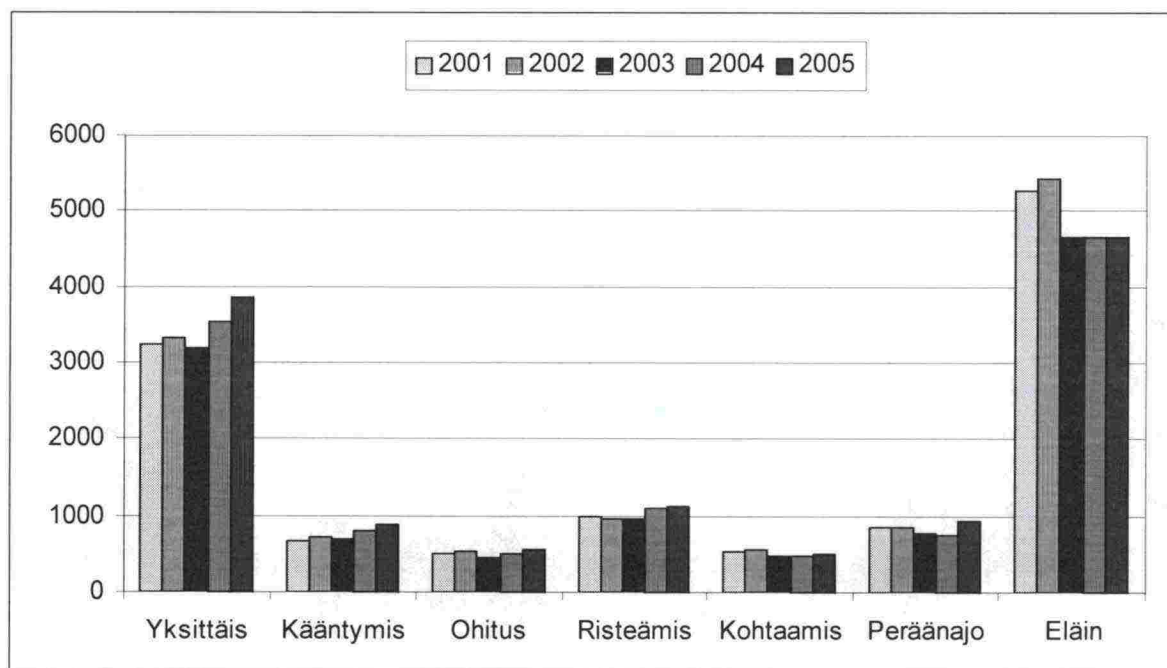


Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateilla, keskiarvo vuosilta 2001–2005.

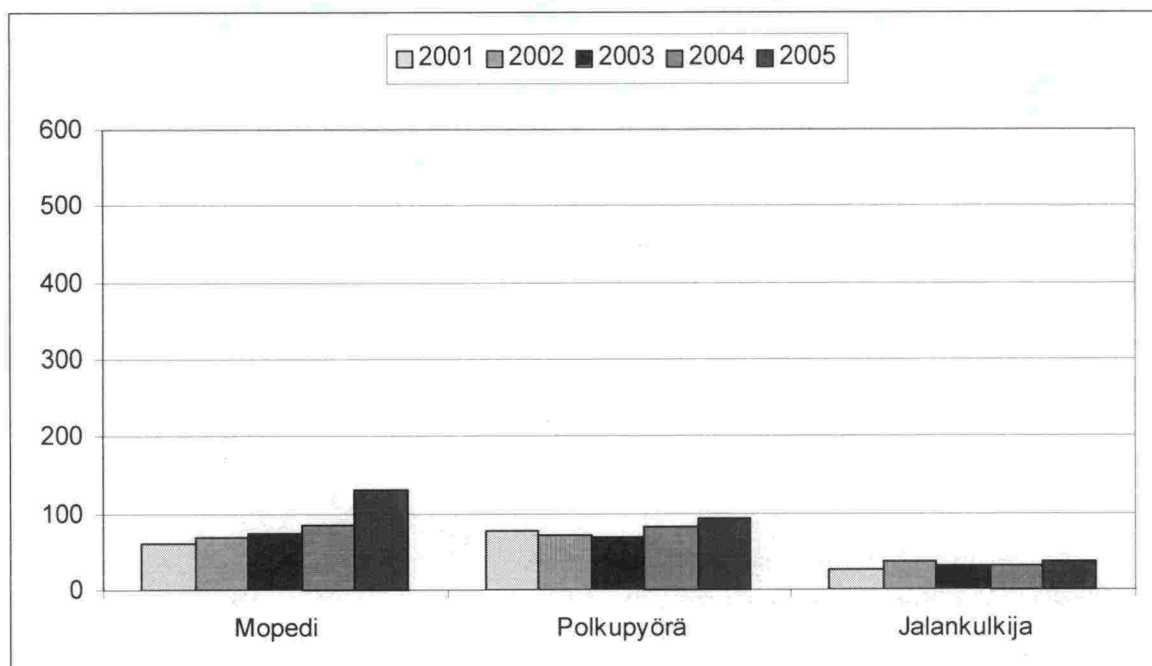
⁶ (18 – 25-vuotiaat)



Kuva 24. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateilla, keskiarvo vuosilta 2001–2005.



Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2001–2005.



Kuva 26. Omaisuuusvahinkoihin johtaneet mopedi, polkupyörä- ja jalankulkija-onnettomuudet vuosina 2001–2005.

TAULUKOT

Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1993–2005 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.⁷

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinko -onnettomuudet		Onnettomuuksissa	
		TK	LVK	Kuolleet	Loukkaantuneet
	TK	TK	LVK	TK	TK
1993	434	6147	10296	484	7806
1994	423	6245	10685	480	8080
1995	411	7812	10593	441	10191
1996	355	7274	10100	404	9299
1997	391	6980	9969	438	8957
1998	367	6902	10412	400	9097
1999	391	6997	10504	431	9052
2000	354	6633	10513	396	8508
2001	386	6451	9735	433	8411
2002	367	6196	10891	415	8156
2003	346	6907	10878	379	9098
2004	323	6767	11248	375	8791
2005	343	7022		379	8983

Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1993–2005 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tiehallinnon (TIEH) tilastojen mukaan.⁸

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinko -onnettomuudet		Onnettomuuksissa	
		TIEH	LVK	Kuolleet	Loukkaantuneet
	TIEH	TIEH	LVK	TIEH	TIEH
1993	298	3388	3875	338	4588
1994	297	3496	4009	342	4851
1995	271	3503	3932	299	4979
1996	260	3386	3645	305	4701
1997	272	3190	3718	315	4383
1998	262	3178	3868	287	4553
1999	290	3439	3835	327	4677
2000	252	3084	3853	288	4140
2001	291	3698	3753	331	5080
2002	281	3551	4106	323	4857
2003	254	3720	4250	283	5074
2004	247	3490	4089	291	4667
2005	255	3291		289	4252

⁷ Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2005.

⁸ Liikennevakuutuskeskuksen tiedot puuttuvat vuodelta 2005.

Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2004 ja 2005 sekä keskiarvo vuosilta 2001–2005 toiminnallisen tieluokan mukaan.⁹

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Valtatiet	2004	124	1159	1283	160	1776
	2005	107	1038	1145	127	1596
	ka 01-05	127	1187	1314	152	1878
Kantatiet	2004	24	375	399	25	540
	2005	36	366	402	36	550
	ka 01-05	29	378	406	31	569
Seututiet	2004	53	707	760	57	1006
	2005	50	662	712	62	891
	ka 01-05	51	712	763	58	995
Yhdystiet	2004	46	1002	1048	49	1345
	2005	62	970	1032	64	1215
	ka 01-05	59	1008	1067	63	1344
Yhteensä	2004	247	3243	3490	291	4667
	2005	255	3036	3291	289	4252
	ka 01-05	266	3285	3550	303	4786

Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2005 toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tieluokka	vuosi	pituus (km)	Liikennesuorite (milj. autokm)	kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				tiheys	aste	tiheys	aste
Valtatiet	2004	8572	16766	1,4	0,7	15,0	7,7
	2005	8 579	17 124	1,2	0,6	13,3	6,7
Kantatiet	2004	4696	4415	0,5	0,5	8,5	9,0
	2005	4 694	4 509	0,8	0,8	8,6	8,9
Seututiet	2004	13480	6401	0,4	0,8	5,6	11,9
	2005	13 480	6 515	0,4	0,8	5,3	10,9
Yhdystiet	2004	51420	6271	0,1	0,7	2,0	16,7
	2005	51 436	6 325	0,1	1,0	2,0	16,3
Yhteensä	2004	78168	33854	0,3	0,7	4,5	10,3
	2005	78 189	34 473	0,3	0,7	4,2	9,5

⁹ Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2006 mukaiset.

Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuudet ja niiden seuraukset vuosina 2004 ja 2005.¹⁰

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Moottoritiet	2004	15	200	215	17	298
	2005	11	153	163	12	252
	ka 01-05	13	183	195	14	272
Moottoriliikennetiet	2004	6	19	25	6	33
	2005	5	29	35	5	56
	ka 01-05	8	27	35	9	53
2-ajorataiset tiet	2004	5	224	229	5	300
	2005	7	189	196	7	254
	ka 01-05	7	201	208	7	278

Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden ja muiden 2-ajorataisten teiden onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) vuosina 2004 ja 2005.

Tieluokka	Vuosi	Pituus (km)	Liikennesuorite (milj. autokm)	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				tiheys	aste	tiheys	aste
Moottoritiet	2004	653	5070	2,3	0,3	32,9	4,2
	2005	693	5417	1,6	0,2	23,7	3,0
Moottoriliikennetiet	2004	146	621	4,1	1,0	17,1	4,0
	2005	117	478	5,1	1,3	29,9	7,3
2-ajorataiset tiet	2004	345	2360	1,4	0,2	66,4	9,7
	2005	275	2365	2,5	0,3	71,3	8,3

¹⁰ Muilla 2-ajorataisilla teillä tarkoitetaan 2-ajorataisia teitä, jotka eivät ole moottoriväyliä. Tieluokat ovat seuraavan vuodenvaihteen tilanteen mukaiset, eli vuoden 2004 onnettomuuksilla moottoritietieto on 1.1.2005 tilanteesta ja vuoden 2005 onnettomuuksilla 1.1.2006 tilanteesta.

Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä tiepiireittäin vuosina 2004 ja 2005.

Tiepiiri	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2004	30	544	574	35	774
	2005	45	479	524	49	732
Turku	2004	23	516	539	24	702
	2005	33	535	568	39	722
Kaakkois-Suomi	2004	29	339	368	30	541
	2005	37	304	341	42	425
Häme	2004	43	540	583	45	778
	2005	50	462	512	57	622
Savo-Karjala	2004	29	219	248	32	308
	2005	12	223	235	14	303
Keski-Suomi	2004	18	224	242	40	304
	2005	18	206	224	23	330
Vaasa	2004	34	411	445	40	579
	2005	28	376	404	31	503
Oulu	2004	28	339	367	31	505
	2005	21	292	313	22	390
Lappi	2004	13	111	124	14	176
	2005	11	159	170	12	225
Yhteensä	2004	247	3243	3490	291	4667
	2005	255	3036	3291	289	4252

Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2004 ja 2005

Maakunta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2004	24	469	493	29	673
	2005	34	394	428	37	597
Varsinais-Suomi	2004	14	317	331	15	442
	2005	23	350	373	29	467
Satakunta	2004	9	199	208	9	260
	2005	10	185	195	10	255
Kanta-Häme	2004	8	153	161	8	225
	2005	10	109	119	12	147
Pirkanmaa	2004	26	261	287	28	369
	2005	28	247	275	31	328
Päijät-Häme	2004	9	126	135	9	184
	2005	12	106	118	14	147
Kymenlaakso	2004	10	111	121	10	171
	2005	15	119	134	17	172
Etelä-Karjala	2004	5	87	92	6	150
	2005	10	60	70	11	67
Etelä-Savo	2004	14	141	155	14	220
	2005	12	125	137	14	186
Pohjois-Savo	2004	18	139	157	20	178
	2005	5	131	136	5	193
Pohjois-Karjala	2004	11	80	91	12	130
	2005	7	92	99	9	110
Keski-Suomi	2004	18	224	242	40	304
	2005	18	206	224	23	330
Etelä-Pohjanmaa	2004	22	222	244	27	323
	2005	16	197	213	17	263
Pohjanmaa	2004	9	134	143	9	174
	2005	8	122	130	10	163
Keski-Pohjanmaa	2004	3	55	58	4	82
	2005	4	57	61	4	77
Pohjois-Pohjanmaa	2004	22	279	301	25	425
	2005	16	227	243	17	299
Kainuu	2004	6	60	66	6	80
	2005	5	65	70	5	91
Lappi	2004	13	111	124	14	176
	2005	11	159	170	12	225
Itä-Uusimaa	2004	6	75	81	6	101
	2005	11	85	96	12	135
Yhteensä	2004	247	3243	3490	291	4667
	2005	255	3036	3291	289	4252

Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä lääneittäin vuosina 2004 ja 2005.

Lääni	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Etelä-Suomi	2004	62	1021	1083	68	1504
	2005	92	873	965	103	1265
Länsi-Suomi	2004	101	1412	1513	132	1954
	2005	107	1364	1471	124	1883
Itä-Suomi	2004	43	360	403	46	528
	2005	24	348	372	28	489
Oulu	2004	28	339	367	31	505
	2005	21	292	313	22	390
Lappi	2004	13	111	124	14	176
	2005	11	159	170	12	225
Yhteensä	2004	247	3243	3490	291	4667
	2005	255	3036	3291	289	4252

Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2005 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.¹¹

Nopeusrajoitus	Onnettomuudet			Seuraukset	
	Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Valtatiet ja kantatiet					
-40 km/h	0	13	13	0	14
50 km/h	2	70	72	2	97
60 km/h	8	158	166	8	223
70 km/h	2	36	38	2	54
80 km/h	77	624	701	91	968
100 km/h	48	459	507	53	728
120 km/h	6	44	50	7	62
Yhteensä	143	1404	1547	163	2146
Muut tiet					
-40 km/h	12	167	179	12	187
50 km/h	13	245	258	14	312
60 km/h	18	390	408	18	501
70 km/h	0	32	32	0	37
80 km/h	64	758	822	74	1015
100 km/h	5	40	45	8	54
Yhteensä	112	1632	1744	126	2106
Tiet yhteensä					
-40 km/h	12	180	192	12	201
50 km/h	15	315	330	16	409
60 km/h	26	548	574	26	724
70 km/h	2	68	70	2	91
80 km/h	141	1382	1523	165	1983
100 km/h	53	499	552	61	782
120 km/h	6	44	50	7	62
Yhteensä	255	3036	3291	289	4252

¹¹ Nopeusrajoitustietona on käytetty onnettomuustapaukselle rekisteröityä arvoa. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2006 mukaiset ja mukana ovat vain 1.1.2006 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2004 ja 2005 sekä keskiarvo vuosilta 2001–2005.

Kuukausi	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Tammikuu	2004	15	281	296	16	420
	2005	32	234	266	40	373
	ka 01-05	22	252	274	26	395
Helmikuu	2004	16	214	230	16	324
	2005	12	157	169	14	225
	ka 01-05	16	185	201	19	289
Maaliskuu	2004	10	179	189	34	270
	2005	19	155	174	20	244
	ka 01-05	18	179	197	24	269
Huhtikuu	2004	28	210	238	33	305
	2005	12	164	176	13	207
	ka 01-05	18	207	225	20	295
Toukokuu	2004	26	274	300	27	400
	2005	23	256	279	23	344
	ka 01-05	21	266	287	23	374
Kesäkuu	2004	24	296	320	25	407
	2005	28	297	325	32	399
	ka 01-05	27	330	357	29	473
Heinäkuu	2004	15	357	372	16	488
	2005	29	359	388	36	511
	ka 01-05	24	359	383	28	509
Elokuu	2004	18	353	371	20	481
	2005	34	336	370	36	473
	ka 01-05	29	348	377	32	507
Syyskuu	2004	30	269	299	35	380
	2005	22	282	304	26	380
	ka 01-05	25	308	332	29	437
Lokakuu	2004	31	278	309	32	402
	2005	13	292	305	16	379
	ka 01-05	25	282	306	26	396
Marraskuu	2004	20	243	263	22	350
	2005	15	264	279	17	357
	ka 01-05	21	288	308	24	414
Joulukuu	2004	14	289	303	15	440
	2005	16	240	256	16	360
	ka 01-05	21	280	301	23	429
Yhteensä	2004	247	3243	3490	291	4667
	2005	255	3036	3291	289	4252
	ka 01-05	266	3285	3550	303	4786

Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2004 ja 2005 sekä keskiarvo vuosilta 2001–2005.

Viikonpäivä	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Maanantai	2004	48	458	506	56	651
	2005	35	427	462	43	581
	ka 01-05	41	455	497	48	645
Tiistai	2004	27	452	479	29	617
	2005	28	373	401	31	498
	ka 01-05	33	437	470	36	599
Keskiviikko	2004	30	434	464	33	602
	2005	31	374	405	35	509
	ka 01-05	34	423	457	38	594
Torstai	2004	34	478	512	36	688
	2005	37	424	461	40	579
	ka 01-05	39	457	496	42	656
Perjantai	2004	37	522	559	61	731
	2005	48	503	551	61	686
	ka 01-05	45	538	583	56	787
Lauantai	2004	44	519	563	47	824
	2005	50	521	571	53	782
	ka 01-05	42	527	569	47	817
Sunnuntai	2004	27	380	407	29	554
	2005	26	414	440	26	617
	ka 01-05	31	447	479	35	689
Yhteensä	2004	247	3243	3490	291	4667
	2005	255	3036	3291	289	4252
	ka 01-05	266	3285	3550	303	4786

Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina 2004 ja 2005 sekä keskiarvo vuosilta 2001–2005.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Yksittäis	2004	74	1221	1295	78	1692
	2005	74	1109	1183	81	1412
	ka 01-05	71	1188	1259	75	1608
Kääntymis	2004	6	302	308	6	489
	2005	9	252	261	11	393
	ka 01-05	8	285	293	9	455
Ohitus	2004	9	96	105	10	152
	2005	5	89	94	6	145
	ka 01-05	12	98	110	16	175
Risteämis	2004	16	384	400	21	599
	2005	22	367	389	25	534
	ka 01-05	20	391	411	24	623
Kohtaamis	2004	78	249	327	111	526
	2005	79	248	327	97	536
	ka 01-05	83	271	274	105	591
Peräänajo	2004	3	193	196	3	272
	2005	6	196	202	6	283
	ka 01-05	4	217	221	5	330
Mopedi	2004	9	177	186	9	191
	2005	2	159	161	2	169
	ka 01-05	7	144	151	7	156
Polkupyörä	2004	16	208	224	16	220
	2005	25	212	237	25	224
	ka 01-05	23	222	245	23	234
Jalankulkija	2004	22	104	126	23	117
	2005	17	120	137	17	148
	ka 01-05	23	129	153	24	149
Eläin	2004	10	206	216	10	270
	2005	9	193	202	12	252
	ka 01-05	9	247	256	10	330
Muu	2004	4	103	107	4	139
	2005	7	91	98	7	156
	ka 01-05	6	93	99	7	136
Yhteensä	2004	247	3243	3490	291	4667
	2005	255	3036	3291	289	4252
	ka 01-05	266	3285	3550	303	4786

Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2004 ja 2005 sekä keskiarvo vuosilta 2001–2005 eri valoisuolosuhteissa.

Valoisuus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Päivänvalo	2004	154	2081	2235	173	2933
	2005	171	1969	2140	189	2742
	ka 01-05	161	2119	2279	182	3054
Hämärä	2004	19	317	336	20	438
	2005	22	264	286	22	350
	ka 01-05	23	313	336	25	447
Pimeä	2004	52	516	568	76	822
	2005	37	511	548	52	739
	ka 01-05	59	579	638	71	881
Tie valaistu	2004	22	329	351	22	474
	2005	25	292	317	26	421
	ka 01-05	23	274	296	25	404
Yhteensä	2004	247	3243	3490	291	4667
	2005	255	3036	3291	289	4252
	ka 01-05	266	3285	3550	303	4786

Taulukko 15. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2004 ja 2005 sekä keskiarvo vuosilta 2001–2005 eri keliolosuhteissa.

Tien pinta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Paljas. kuiva	2004	142	1657	1799	159	2292
	2005	150	1789	1939	171	2463
	ka 01-05	150	1802	1952	167	2556
Paljas, märkä	2004	42	609	651	44	890
	2005	41	451	492	43	611
	ka 01-05	43	506	549	46	741
Urissa vettä	2004	1	17	18	1	22
	2005	2	18	20	2	26
	ka 01-05	2	21	22	2	32
Luminen	2004	7	181	188	8	281
	2005	9	168	177	9	237
	ka 01-05	8	199	208	10	293
Sohjoinen	2004	3	63	66	3	102
	2005	9	114	123	17	177
	ka 01-05	7	99	107	11	161
Jäinen	2004	47	645	692	71	969
	2005	38	429	467	41	638
	ka 01-05	50	599	649	64	915
Ajourat paljaat	2004	5	71	76	5	111
	2005	6	67	73	6	100
	ka 01-05	4	59	63	4	89
Yhteensä	2004	247	3243	3490	291	4667
	2005	255	3036	3291	289	4252
	ka 01-05	266	3285	3550	303	4786

Taulukko 16. Osalliset maanteiden onnettomuuksissa vuosina 2004 ja 2005.

Osallinen	Vuosi	Osallisten lukumäärä		
		Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Loukkaantumi- seen johtaneet onnettomuudet	Henkilövahin- koon johtaneet onnettomuudet
Henkilö- auto	2004	273	3650	3923
	2005	374	3390	3764
Paketti- auto	2004	26	344	370
	2005	29	277	306
Kuorma-auto ilman perä- vaunua	2004	25	164	189
	2005	26	171	197
Kuorma-auto +perävaunu	2004	50	215	265
	2005	58	192	250
Linja-auto	2004	5	55	60
	2005	6	57	63
Moottoripyörä tai kevyt mp	2004	15	241	256
	2005	25	309	334
Mopedi	2004	9	216	225
	2005	2	201	203
Polkupyörä	2004	17	227	244
	2005	25	225	250
Jalankulkija	2004	24	108	132
	2005	18	125	143
Eläin	2004	10	196	206
	2005	9	195	204
Juna	2004	0	4	4
	2005	0	2	2
Muu	2004	10	130	140
	2005	14	112	126
Yhteensä	2004	464	5568	6032
	2005	586	5256	5842

Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2005 ja keskiarvo vuosilta 2001–2005.

Osallinen	Kuolleiden määrä		Loukkaantuneiden määrä	
	2005	ka 2001-2005	2005	ka 2001-2005
Henkilöauto	207	210	2950	3479
Pakettiauto	9	10	186	246
Kuorma-auto	3	5	143	131
Linja-auto	1	6	89	76
Moottoripyörä tai kevyt mp	21	16	324	268
Mopedi	2	7	182	164
Polkupyörä	25	23	212	225
Jalankulkija	18	24	118	132
Muu	3	3	48	64
Yhteensä	289	303	4252	4785

Taulukko 18. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2005.

Osallinen	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin						Yhteensä
	0-17	18-25	26-45	46-65	66-	ei tietoa	
Henkilöauto	23	943	1334	928	370	157	3755
Pakettiauto	1	45	133	104	14	7	304
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	46	83	55	3	10	197
Kuorma-auto + perävaunu	0	39	130	67	1	12	249
Linja-auto	0	1	25	36	0	2	64
Moottoripyörä tai kevyt mp	53	47	147	81	1	4	333
Mopedi	165	5	12	13	7	3	205
Polkupyörä	71	16	20	55	76	12	250
Jalankulkija	38	14	20	29	30	11	142
Muu	8	15	28	45	7	16	119
Yhteensä	359	1171	1932	1413	509	234	5618

Taulukko 19. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2005. Muut liikenteessä kuolleet olivat matkustajina henkilö-, paketti-, kuorma- tai linja-autoissa.

Osallinen	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin						Yhteensä
	0-17	18-25	26-45	46-65	66-	ei tietoa	
Henkilöauto	0	31	49	43	20	0	143
Pakettiauto	0	2	1	3	1	0	7
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	0	0	0	0	0	0
Kuorma-auto + perävaunu	0	0	1	2	0	0	3
Linja-auto	0	0	1	0	0	0	1
Moottoripyörä tai kevyt mp	1	2	12	5	0	0	20
Mopedi	1	0	0	0	1	0	2
Polkupyörä	4	1	0	5	15	0	25
Jalankulkija	3	1	4	6	4	0	18
Muu	0	0	2	1	0	0	3
Yhteensä	9	37	70	65	41	0	222

Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet tiepiireittäin vuosina 2004 ja 2005.¹²

Tiepiiri	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet			
		rattijuopumus	huume tai lääke	rattijuopumus	0,2-0,5 prom.	huume tai lääke	epäillyt
Uusimaa	2004	0	0	68	1	9	16
	2005	2	0	59	7	4	23
Turku	2004	3	0	74	6	4	11
	2005	0	0	78	5	7	13
Kaakkois-Suomi	2004	1	0	45	2	2	20
	2005	0	0	66	3	2	15
Häme	2004	6	1	77	11	8	19
	2005	5	0	87	4	9	17
Savo-Karjala	2004	5	0	37	3	0	13
	2005	1	0	35	3	2	7
Keski-Suomi	2004	3	0	36	1	5	7
	2005	0	0	19	5	1	6
Vaasa	2004	1	0	35	2	6	10
	2005	1	1	52	2	5	11
Oulu	2004	3	0	59	1	4	19
	2005	0	0	45	3	1	13
Lappi	2004	1	0	11	0	0	9
	2005	1	0	24	0	0	8
Yhteensä	2004	23	1	442	27	38	124
	2005	10	1	465	32	31	113
	ka 01-05	18	3	418	30	33	105

¹² Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa ja huume- tai lääketapauksissa moottoriajoneuvon kuljettaja on käyttänyt huumeita tai ajokykyyn vaikuttavia lääkkeitä. Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on lisäksi taulukoitu erikseen onnettomuudet, joissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut alkoholin vaikutuksen alaisena, mutta ei ole ylittänyt rangaistavan rattijuopumuksen rajaa sekä onnettomuudet, joissa poliisi on epäillyt jonkin ajoneuvon kuljettajan tai jalankulkijan olleen alkoholin, lääkkeiden tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Jos samassa onnettomuudessa on sekä huumeiden että alkoholin käyttöä, onnettomuus on merkitty huume- ja lääkeonnettomuuksien sarakkeeseen.

Taulukko 21. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2004 ja 2005 maanteillä tunneittain.

Tunti	Henkilövahinko-onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumustapausten osuus hvj-onnettomuuksissa
	2004	2005	2004	2005	2004-2005
00-01	92	85	6	10	42 %
01-02	51	57	8	4	56 %
02-03	63	55	30	7	57 %
03-04	75	58	7	7	45 %
04-05	79	56	10	4	46 %
05-06	59	62	9	2	33 %
06-07	107	120	11	7	14 %
07-08	161	137	14	12	7 %
08-09	123	104	8	8	7 %
09-10	114	96	10	10	4 %
10-11	133	129	10	16	6 %
11-12	167	148	7	10	8 %
12-13	212	178	21	13	7 %
13-14	212	208	14	22	7 %
14-15	231	229	9	20	6 %
15-16	287	278	21	25	6 %
16-17	286	301	16	23	7 %
17-18	270	239	16	27	8 %
18-19	166	169	14	7	12 %
19-20	151	164	11	14	15 %
20-21	150	130	9	7	17 %
21-22	123	126	11	9	20 %
22-23	103	86	14	17	31 %
23-24	75	76	5	8	35 %
Yhteensä	3490	3291	291	289	12 %

Taulukko 22. Nuorille kuljettajille (18–25-vuotiaat) tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2004 ja 2005 maanteillä tunneittain.

Tunti	Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumustapaus- ten osuus hvj- onnettomuuksista
	2004	2005	2004	2005	2004-2005
00-01	38	43	4	7	32 %
01-02	27	28	3	2	55 %
02-03	26	29	3	4	53 %
03-04	46	35	4	2	44 %
04-05	47	24	8	1	42 %
05-06	24	30	4	1	39 %
06-07	38	40	3	2	22 %
07-08	51	32	5	4	12 %
08-09	43	37	4	3	10 %
09-10	24	23	3	1	2 %
10-11	27	30	1	5	11 %
11-12	41	26	1	1	3 %
12-13	56	47	10	4	5 %
13-14	67	45	3	6	3 %
14-15	58	77	1	6	4 %
15-16	90	80	5	8	4 %
16-17	91	93	4	7	6 %
17-18	75	63	5	8	4 %
18-19	54	57	4	2	8 %
19-20	59	51	4	3	11 %
20-21	68	48	3	2	9 %
21-22	58	50	3	1	21 %
22-23	43	40	6	12	25 %
23-24	30	32	2	1	27 %
Yhteensä	1181	1060	93	93	15 %

Taulukko 23. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2004 ja 2005 tiepiireittäin.¹³

Tiepiiri	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		Taajama-merkki	Tilastollinen taajama	Taajama-merkki	Tilastollinen taajama	Taajama-merkki	Tilastollinen taajama
Uusimaa	2004	0	10	83	305	0	11
	2005	7	15	112	276	7	16
Turku	2004	2	9	75	227	2	10
	2005	6	17	79	249	6	17
Kaakkois-Suomi	2004	0	8	49	121	0	8
	2005	2	12	54	117	2	12
Häme	2004	4	9	81	232	4	9
	2005	4	16	78	175	4	17
Savo-Karjala	2004	7	11	31	80	7	12
	2005	0	3	25	53	0	3
Keski-Suomi	2004	1	2	61	101	1	2
	2005	5	4	48	84	5	4
Vaasa	2004	1	10	44	201	1	10
	2005	0	13	46	190	0	13
Oulu	2004	0	7	57	153	0	8
	2005	1	4	61	132	1	4
Lappi	2004	3	6	25	52	3	6
	2005	1	3	40	74	1	3
Yhteensä	2004	18	72	506	1472	18	76
	2005	26	87	543	1350	26	89
	ka 01-05	22	82	529	1198	23	84

¹³ Taajamatiedot perustuvat tierekisteriin ja mukana ovat vain 1.1.2006 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet. Tieto tilastollisesta taajamasta on vuoden 2005 asutuksen mukainen.

Taulukko 24. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2004 ja 2005 onnettomuusluokittain.

Tiepiiri	Vuosi	Kuolemaan joht.		Henkilövahinkoon		Kuolleet	
		Taajama- merkki	Tilastolli- nen taajama	Taajama- merkki	Tilastolli- nen taajama	Taajama- merkki	Tilastolli- nen taajama
Yksittäis	2004	6	22	112	378	6	22
	2005	9	23	87	306	9	23
Kääntymis	2004	0	2	42	161	0	2
	2005	1	1	43	118	1	1
Ohitus	2004	0	1	5	36	0	1
	2005	0	0	9	30	0	0
Risteämis	2004	0	8	92	264	0	9
	2005	5	14	105	256	5	14
Kohtaamis	2004	0	15	10	80	0	18
	2005	2	18	11	71	2	20
Peräänajo	2004	0	2	22	117	0	2
	2005	0	1	33	127	0	1
Mopedi	2004	2	4	63	127	2	4
	2005	0	0	73	115	0	0
Polkupyörä	2004	4	7	99	147	4	7
	2005	4	12	107	162	4	12
Jalankulkija	2004	6	11	55	87	6	11
	2005	4	10	59	92	4	10
Eläin	2004	0	0	2	24	0	0
	2005	0	2	0	19	0	2
Muu	2004	0	0	8	51	0	0
	2005	1	6	16	54	1	6
Yhteensä	2004	18	72	510	1472	18	76
	2005	26	87	543	1350	26	89
	ka 01-05	22	79	530	1468	23	85

Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2004 ja 2005 onnettomuusluokittain sekä alkoholi-onnettomuuksien osuus.¹⁴

Onnettomuusluokka	Vuosi	Valtatiet		Kantatiet		Valta- ja kantatiet yhteensä	
		Henkilövah. joht.onnetmuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus	Henkilövah. joht.onnetmuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus	Henkilövah. joht.onnetmuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus
Yksittäis	2004	417	19 %	115	28 %	532	21 %
	2005	361	21 %	128	27 %	489	23 %
Kääntymis	2004	145	4 %	47	6 %	192	5 %
	2005	128	5 %	36	3 %	164	4 %
Ohitus	2004	60	7 %	18	0 %	78	5 %
	2005	57	11 %	15	0 %	72	8 %
Risteämis	2004	140	5 %	61	3 %	201	4 %
	2005	130	4 %	49	6 %	179	4 %
Kohtaamis	2004	149	12 %	27	15 %	176	13 %
	2005	142	13 %	29	7 %	171	12 %
Peraänajo	2004	112	5 %	32	9 %	144	6 %
	2005	103	8 %	38	11 %	141	9 %
Mopedi	2004	32	0 %	18	6 %	50	2 %
	2005	23	4 %	10	0 %	33	3 %
Polkupyörä	2004	30	0 %	25	0 %	55	0 %
	2005	41	0 %	34	0 %	75	0 %
Jalankulkija	2004	32	3 %	9	0 %	41	2 %
	2005	22	0 %	18	0 %	40	0 %
Eläin	2004	112	1 %	30	3 %	142	1 %
	2005	98	2 %	36	3 %	134	2 %
Muu	2004	54	9 %	17	6 %	71	8 %
	2005	40	8 %	9	11 %	49	8 %
Yhteensä	2004	1283	10 %	399	12 %	1682	10 %
	2005	1145	11 %	402	12 %	1547	11 %
	ka 01-05	1314	10 %	406	11 %	1720	11 %

¹⁴ Alkoholionnettomuudella tarkoitetaan onnettomuutta, jossa jonkin ajoneuvon kuljettaja tai jalankulkija on ollut alkoholin vaikutuksen alaisena. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2005 mukaiset ja mukana ovat vain 1.1.2005 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Taulukko 26. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2004 ja 2005 onnettomuusluokittain sekä alkoholi-onnettomuuksien osuus.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Seututiet		Yhdystiet		Seutu- ja yhdystiet yhteensä	
		Henkilövah. joht.onnetmuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus	Henkilövah. joht.onnetmuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus	Henkilövah. joht.onnetmuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus
Yksittäis	2004	258	31 %	505	41 %	763	38 %
	2005	244	36 %	450	42 %	694	40 %
Kääntymis	2004	69	7 %	47	6 %	116	7 %
	2005	53	2 %	44	5 %	97	3 %
Ohitus	2004	15	7 %	12	0 %	27	4 %
	2005	13	8 %	9	22 %	22	14 %
Risteämis	2004	115	5 %	84	4 %	199	5 %
	2005	104	5 %	106	6 %	210	5 %
Kohtaamis	2004	65	11 %	86	12 %	151	11 %
	2005	62	11 %	94	9 %	156	10 %
Peräänajo	2004	38	13 %	14	7 %	52	12 %
	2005	48	10 %	13	23 %	61	13 %
Mopedi	2004	45	2 %	91	10 %	136	7 %
	2005	46	9 %	82	7 %	128	8 %
Polkupyörä	2004	71	0 %	98	1 %	169	1 %
	2005	54	0 %	108	0 %	162	0 %
Jalankulkija	2004	35	11 %	50	6 %	85	8 %
	2005	24	8 %	73	3 %	97	4 %
Eläin	2004	41	0 %	33	0 %	74	0 %
	2005	43	0 %	25	4 %	68	1 %
Muu	2004	8	13 %	28	7 %	36	8 %
	2005	21	38 %	28	21 %	49	29 %
Yhteensä	2004	760	14 %	1048	23 %	1808	19 %
	2005	712	17 %	1032	22 %	1744	20 %
	ka 01-05	763	15 %	1070	21 %	1842	19 %

Taulukko 27. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottori-, moottoriliikenne ja muilla 2-ajorataisilla teillä vuosina 2004 ja 2005 onnettomuusluokittain sekä alkoholionnettomuuksien osuus.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Moottoritiet		Moottoriliikennetiet		Muut 2-ajorataiset tiet	
		Henkilövah. joht.onnetmuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus	Henkilövah. joht.onnetmuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus	Henkilövah. joht.onnetmuudet	Alkoholionnettomuuksien osuus
Yksittäis	2004	110	16 %	6	33 %	44	30 %
	2005	74	18 %	5	60 %	37	38 %
Kääntymis	2004	2	0 %	0	0 %	19	5 %
	2005	3	0 %	3	0 %	18	6 %
Ohitus	2004	19	0 %	5	0 %	14	7 %
	2005	17	12 %	3	0 %	14	0 %
Risteämis	2004	6	0 %	1	0 %	43	5 %
	2005	2	0 %	2	0 %	35	9 %
Kohtaamis	2004	3	0 %	12	8 %	5	0 %
	2005	3	33 %	12	8 %	3	0 %
Peräänajo	2004	32	9 %	0	0 %	63	10 %
	2005	31	10 %	4	0 %	58	9 %
Mopedi	2004	0	0 %	0	0 %	8	13 %
	2005	0	0 %	2	0 %	7	0 %
Polkupyörä	2004	0	0 %	0	0 %	11	0 %
	2005	2	0 %	0	0 %	13	0 %
Jalankulkija	2004	7	0 %	0	0 %	8	13 %
	2005	6	0 %	0	0 %	1	0 %
Eläin	2004	15	7 %	1	0 %	1	0 %
	2005	7	0 %	1	0 %	0	0 %
Muu	2004	21	10 %	0	0 %	13	15 %
	2005	19	0 %	3	0 %	10	0 %
Yhteensä	2004	208	12 %	33	9 %	235	12 %
	2005	164	12 %	35	14 %	196	12 %
	ka 01-05	194	12 %	36	13 %	210	10 %

Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2005 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tiepiiri	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	148	78	140	158	524
Turku	162	70	108	228	568
Kaakkois-Suomi	154	19	79	89	341
Häme	191	51	108	162	512
Savo-Karjala	74	41	47	73	235
Keski-Suomi	91	23	50	60	224
Vaasa	131	48	87	138	404
Oulu	122	38	64	89	313
Lappi	72	34	29	35	170
Yhteensä	1145	402	712	1032	3291

Taulukko 29. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) maanteillä vuonna 2005 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tiepiiri	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	27,4	36,4	19,0	5,0	11,3
Turku	22,6	20,3	10,8	3,8	7,1
Kaakkois-Suomi	14,1	6,4	5,3	1,5	3,8
Häme	17,6	10,5	7,6	2,5	5,3
Savo-Karjala	9,5	5,9	2,3	1,0	2,1
Keski-Suomi	13,5	6,6	5,8	1,8	4,3
Vaasa	14,0	8,3	6,4	2,4	4,6
Oulu	8,2	4,9	2,7	1,1	2,5
Lappi	5,7	3,6	1,3	0,7	1,9
Yhteensä	13,3	8,6	5,3	2,0	4,2

Taulukko 30. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2005 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tiepiiri	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	4,7	5,4	9,5	14,9	7,4
Turku	9,1	13,4	12,7	22,1	13,5
Kaakkois-Suomi	7,4	8,9	13,7	15,8	9,9
Häme	5,4	8,9	10,6	17,2	8,4
Savo-Karjala	5,4	9,4	7,7	13,3	7,9
Keski-Suomi	7,4	14,2	14,0	15,2	10,5
Vaasa	9,7	10,8	13,7	18,4	12,7
Oulu	6,6	10,3	9,7	11,4	8,6
Lappi	8,9	10,3	8,7	13,7	9,8
Yhteensä	6,7	8,9	10,9	16,3	9,5

Taulukko 31. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2004 ja 2005 tiepiireittäin.

Tiepiiri	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaanjohtaneet	Loukkajohtaneet	Henkilövahinkoonjohtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Uusimaa	2004	2	71	73	2	76
	2005	6	74	80	6	95
Turku	2004	7	78	85	7	85
	2005	9	68	77	9	76
Kaakkois-Suomi	2004	4	43	47	4	47
	2005	8	41	49	8	43
Häme	2004	7	71	78	8	78
	2005	4	63	67	4	65
Savo-Karjala	2004	8	35	43	8	39
	2005	3	37	40	3	39
Keski-Suomi	2004	1	44	45	1	45
	2005	1	31	32	1	36
Vaasa	2004	8	83	91	8	92
	2005	8	77	85	8	83
Oulu	2004	6	51	57	6	53
	2005	3	59	62	3	62
Lappi	2004	4	13	17	4	13
	2005	2	41	43	2	42
Yhteensä	2004	47	489	536	48	528
	2005	44	491	535	44	541
	ka 01-05	53	496	549	53	539

Taulukko 32. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-
onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2004 ja 2005 tie-
piireittäin.

Tiepiiri	Vuosi	Hirvionnettomuudet			Peuraonnettomuudet			Hirvi- eläinonn. yht.	Seuraukset	
		Kuol. joht.	Loukk. joht.	Yht.	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Yht.		Kuol- leet	Louk- kaant.
Uusimaa	2004	2	17	210	0	2	682	892	2	29
	2005	1	10	195	0	5	684	879	1	17
Turku	2004	0	19	193	0	4	842	1035	0	29
	2005	0	18	152	0	10	870	1022	0	37
Kaakkois-Suomi	2004	1	15	257	0	0	50	307	1	26
	2005	1	12	224	0	1	39	263	1	19
Häme	2004	1	25	277	0	3	767	1044	1	35
	2005	2	19	251	0	4	795	1046	5	28
Savo-Karjala	2004	1	7	177	0	0	19	196	1	10
	2005	0	14	196	0	0	17	213	0	20
Keski-Suomi	2004	2	23	186	0	0	33	219	2	27
	2005	0	17	174	0	1	44	218	0	25
Vaasa	2004	1	25	203	0	2	85	288	1	30
	2005	1	26	232	0	2	86	318	1	37
Oulu	2004	1	34	435	0	0	59	494	1	49
	2005	2	21	431	0	1	66	497	2	32
Lappi	2004	1	5	131	0	0	22	153	1	7
	2005	2	6	139	0	0	17	156	2	7
Koko maa	2004	10	170	2069	0	11	2559	4628	10	242
	2005	9	143	1994	0	24	2618	4612	12	222
	ka 01-05	8	199	2429	0	20	2492	4920	10	294

Taulukko 33. Neljä maantiesuutta, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) vuosina 2004–2005 kustakin tiepiiristä. Vain vähintään 5 km pituiset tiet ovat mukana tarkastelussa ja lisäksi tieosuudella on tapahtunut vähintään 2 henkilövahinko-onnettomuutta/2 vuotta.

Tiepiiri	Tien numero	Tienpituus (km)	Henkilövahinko-onnettomuudet 2004-2005	Onnettomuustiheys (hvjonn/100 tiekm(vuosi))
Uusimaa	101	24,2	74	153,0
	11311	7,6	4	74,8
	50	43,7	50	57,2
	11121	5,7	6	52,9
Turku	40	32,9	55	83,7
	2555	8,9	8	45,0
	185	6,1	5	41,3
	2453	7,4	5	33,9
Kaakkois-Suomi	15	5,5	9	82,4
	353	5,2	5	47,7
	14625	5,3	5	47,6
	170	5,5	4	36,1
Häme	3051	5,5	5	45,5
	12	69,5	49	35,3
	2874	7,5	5	33,3
	339	10,6	6	28,4
Savo-Karjala	5861	11,5	6	26,0
	4846	5,5	2	18,0
	487	6,4	2	15,6
	23	34,1	10	14,6
Keski-Suomi	16689	5,6	5	44,9
	16685	9,6	7	36,5
	637	43,5	30	34,5
	9	60,1	38	31,6
Vaasa	17766	6,9	8	57,6
	67	26,7	19	35,5
	7041	19,6	10	25,5
	18	52,0	25	24,0
Oulu	20	19,1	18	47,1
	18681	6,1	4	32,7
	815	11,1	7	31,6
	18083	8,9	5	28,0
Lappi	921	18,6	10	26,8
	21	17,3	9	26,1
	19526	6,6	3	22,6
	4	41,7	14	16,8

Taulukko 34. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja rattijuopumustapausten osuus vuosina 2004 ja 2005 maanteillä kihlakunnittain.

Kihlakunta		Henkilövahinkoonnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumustapausten osuus hvj-onnettomuuksista
		2004	2005	2004	2005	2004-2005
6000	Alavus	26	22	2	2	6 %
6010	Espoo	85	85	3	6	15 %
6020	Forssa	42	23	1	1	17 %
6030	Haapajarvi	46	32	5	2	18 %
6040	Hamina	17	31	0	2	13 %
6050	Haukipudas	39	33	6	3	26 %
6060	Heinola	25	18	0	6	14 %
6070	Helsinki	65	56	1	2	12 %
6080	Hyvinkää	45	48	2	4	14 %
6090	Hämeenlinna	86	67	5	9	14 %
6100	Ikaalinen	34	42	6	6	14 %
6110	Ilomantsi	8	2	5	0	30 %
6120	Imatra	30	19	3	3	22 %
6130	Inari-Utsjoki	9	11	2	0	20 %
6140	Joensuu	54	59	6	3	17 %
6150	Juva	32	37	1	3	22 %
6160	Jyväskylä	119	112	7	12	12 %
6170	Jämsä	30	30	2	0	7 %
6190	Kaarina	56	63	0	4	13 %
6200	Kajaani	42	41	2	4	17 %
6210	Kangasala	55	52	4	9	16 %
6220	Kankaanpää	31	33	2	4	17 %
6230	Kauhajoki	48	43	6	5	10 %
6240	Kaustinen	33	31	3	3	17 %
6250	Kemi	21	34	2	5	13 %
6260	Keuruu	13	12	1	2	4 %
6270	Kitee	13	16	1	4	17 %
6280	Kittilä	4	8	0	1	25 %
6290	Koillis-Lappi	23	12	4	1	14 %
6300	Koillis-Savo	21	21	3	0	14 %
6310	Kokemäki	49	51	3	2	14 %
6320	Kokkola	25	29	1	1	7 %
6330	Kotka	30	32	1	4	8 %
6340	Kouvola	74	71	9	11	17 %
6350	Kuhmo	9	10	1	0	21 %
6360	Kuopion seutu	39	39	5	0	15 %
6370	Kuusamo	15	8	1	0	13 %
6380	Kyrönmaa	21	20	1	0	7 %
6390	Käsivarsi	2	7	0	0	0 %
6400	Lahti	87	84	8	6	18 %
6410	Lappeenranta	62	51	3	8	16 %
6420	Lapua	84	63	10	3	12 %
6430	Lieksa	4	7	0	1	27 %
6440	Liminka	53	48	2	5	10 %

Kihlakunta		Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumustapaus- ten osuus hvj- onnettomuuksista
Numero	Nimi	2004	2005	2004	2005	2004-2005
6450	Lohja	37	28	9	5	12 %
6460	Loimaa	60	85	3	11	9 %
6470	Loviisa	28	21	3	4	22 %
6480	Mikkeli	79	53	12	5	17 %
6490	Mustasaari	44	36	4	3	10 %
6500	Mänttä	25	26	2	3	20 %
6510	Nokia	70	62	8	3	14 %
6520	Nurmes	12	15	0	1	7 %
6530	Närpiö	25	19	1	2	16 %
6540	Orimattila	53	42	5	6	16 %
6550	Oulu	61	52	2	0	16 %
6560	Pieksamäki	15	12	0	2	30 %
6570	Pietarsaari	43	40	2	5	6 %
6580	Pori	72	69	1	4	17 %
6590	Porvoo	56	74	2	8	8 %
6600	Pudasjärvi	17	23	5	2	23 %
6610	Raahe	31	26	1	6	12 %
6620	Raasepori	33	41	1	5	8 %
6630	Raisio	54	63	0	2	8 %
6640	Ranua-Posio	3	12	0	1	7 %
6650	Rauma	52	38	3	0	10 %
6660	Riihimäki	33	29	2	2	18 %
6670	Rovaniemi	28	38	1	2	15 %
6680	Saarijärvi	29	28	3	2	25 %
6690	Salo	66	64	6	3	18 %
6700	Savonlinna	29	35	1	4	20 %
6710	Seinäjoki	86	85	9	7	13 %
6720	Sisä-Savo	13	14	3	1	11 %
6730	Sodankylä	6	11	0	0	12 %
6740	Suomussalmi	11	16	2	0	15 %
6750	Tampere	43	38	3	5	15 %
6760	Tornio	14	18	2	2	9 %
6770	Tornionlaakso	14	19	3	0	21 %
6780	Turku	28	20	3	1	10 %
6790	Turunmaa	16	19	1	1	31 %
6800	Vaasa	10	16	1	0	19 %
6810	Vakka-Suomi	52	61	2	7	15 %
6820	Valkeakoski	28	21	4	3	10 %
6830	Vammala	36	38	1	2	14 %
6840	Vantaa	64	48	2	5	13 %
6850	Varkauden seutu	24	14	1	0	16 %
6860	Vihti	59	58	7	4	8 %
6870	Ylivieska	43	24	4	0	21 %
6880	Ylä-Savo	60	48	8	4	19 %
6890	Äänekoski	51	40	27	7	15 %
6910	Keski-Uusimaa	71	39	1	2	16 %
	Koko maa	3490	3291	291	289	14 %

Taulukko 35. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla 2- ajorataisilla teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2004 ja 2005.

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Hevat	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Yksittäis	2004	21	366	387	23	504
	2005	19	367	386	19	477
	ka 01-05	20	376	396	21	518
Kääntymis	2004	4	171	175	4	294
	2005	7	139	146	9	241
	ka 01-05	5	155	160	6	266
Ohitus	2004	7	35	42	8	71
	2005	4	38	42	5	77
	ka 01-05	9	43	52	12	90
Risteämis	2004	8	159	167	9	246
	2005	14	140	154	15	218
	ka 01-05	12	160	174	15	271
Kohtaamis	2004	56	102	158	87	277
	2005	52	103	155	66	254
	ka 01-05	62	119	180	80	307
Peräänajo	2004	1	74	75	1	105
	2005	4	63	67	4	94
	ka 01-05	2	82	84	2	131
Mopedi	2004	2	42	44	2	46
	2005	1	30	31	1	28
	ka 01-05	1	33	35	1	36
Polkupyörä	2004	6	44	50	6	46
	2005	12	50	62	12	53
	ka 01-05	10	49	59	10	52
Jalankulkija	2004	8	19	27	8	21
	2005	2	29	31	2	30
	ka 01-05	10	31	41	10	34
Eläin	2004	7	119	126	7	158
	2005	5	121	126	6	163
	ka 01-05	5	149	155	6	207
Muu	2004	4	35	39	4	50
	2005	0	23	23	0	36
	ka 01-05	1	32	33	1	51
Yhteensä	2004	124	1166	1290	159	1818
	2005	120	1103	1223	139	1671
	ka 01-05	137	1230	1368	163	1963

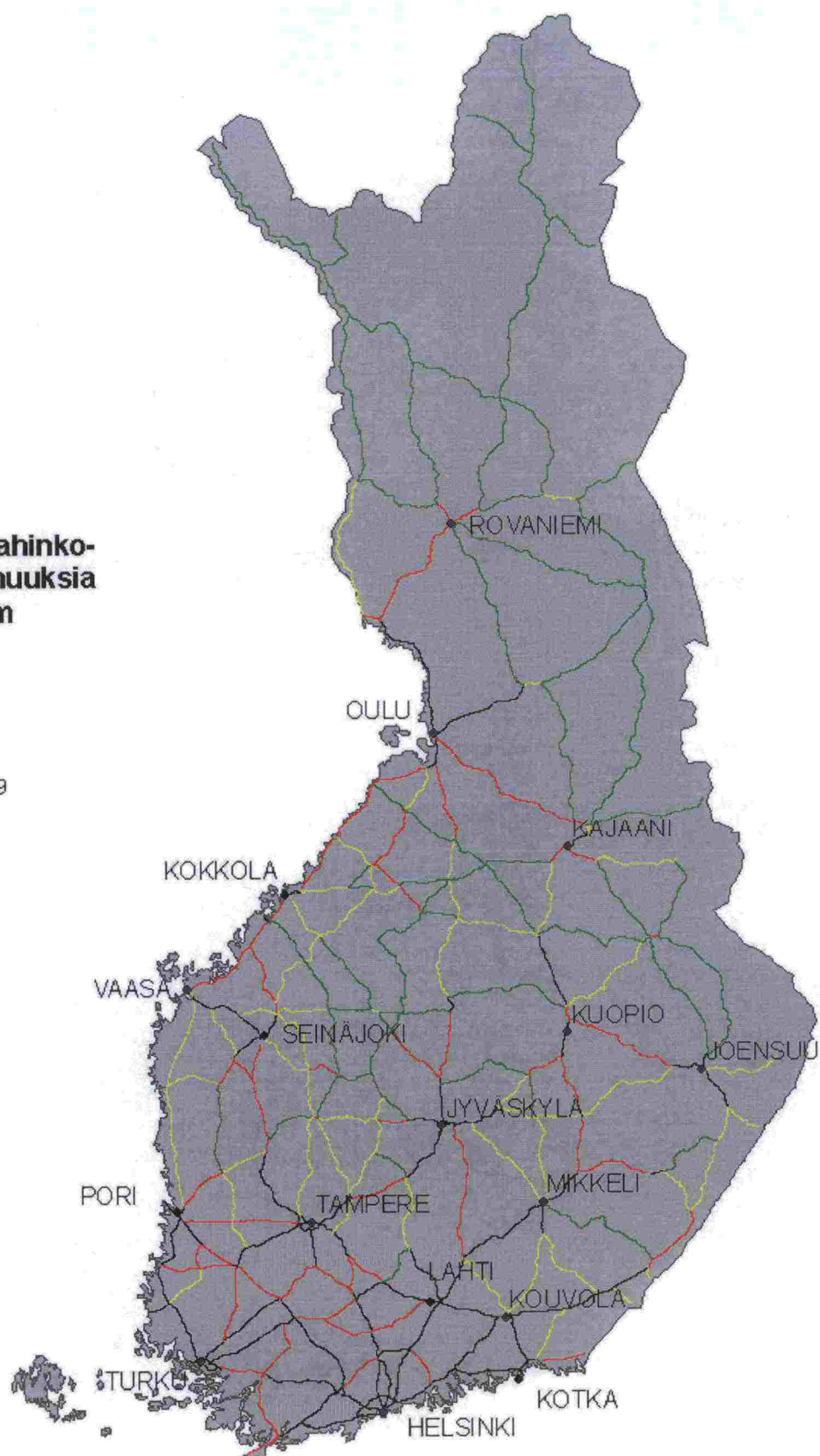
KARTAT

Karttojen onnettomuustiheydet ja -asteet on laskettu TARVA-ohjelmalla. Ohjelma laskee tien onnettomuusmäärän mallilla, jossa yhdistetään tiedot tiellä viiden vuoden aikana tapahtuneista onnettomuuksista ja samanlaisten teiden keskimääräisestä onnettomuusasteesta. Näin on vähennetty onnettomuuksien satunnaisvaihtelun vaikutusta karttoihin. Päätieverkko on karttoja varten jaettu pitkiksi jaksoiksi. Tarkastelu on tehty pääteiden liittymäväleittäin, pyrkien kuitenkin vähintään 5 km tarkastelujaksoihin. Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys on ryhmitelty viiteen luokkaan siten, että jokaisessa luokassa on suurin piirtein yhtä monta tiekilometriä.

**Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys päätieverkolla,
keskiarvo vuosista 2001–2005**

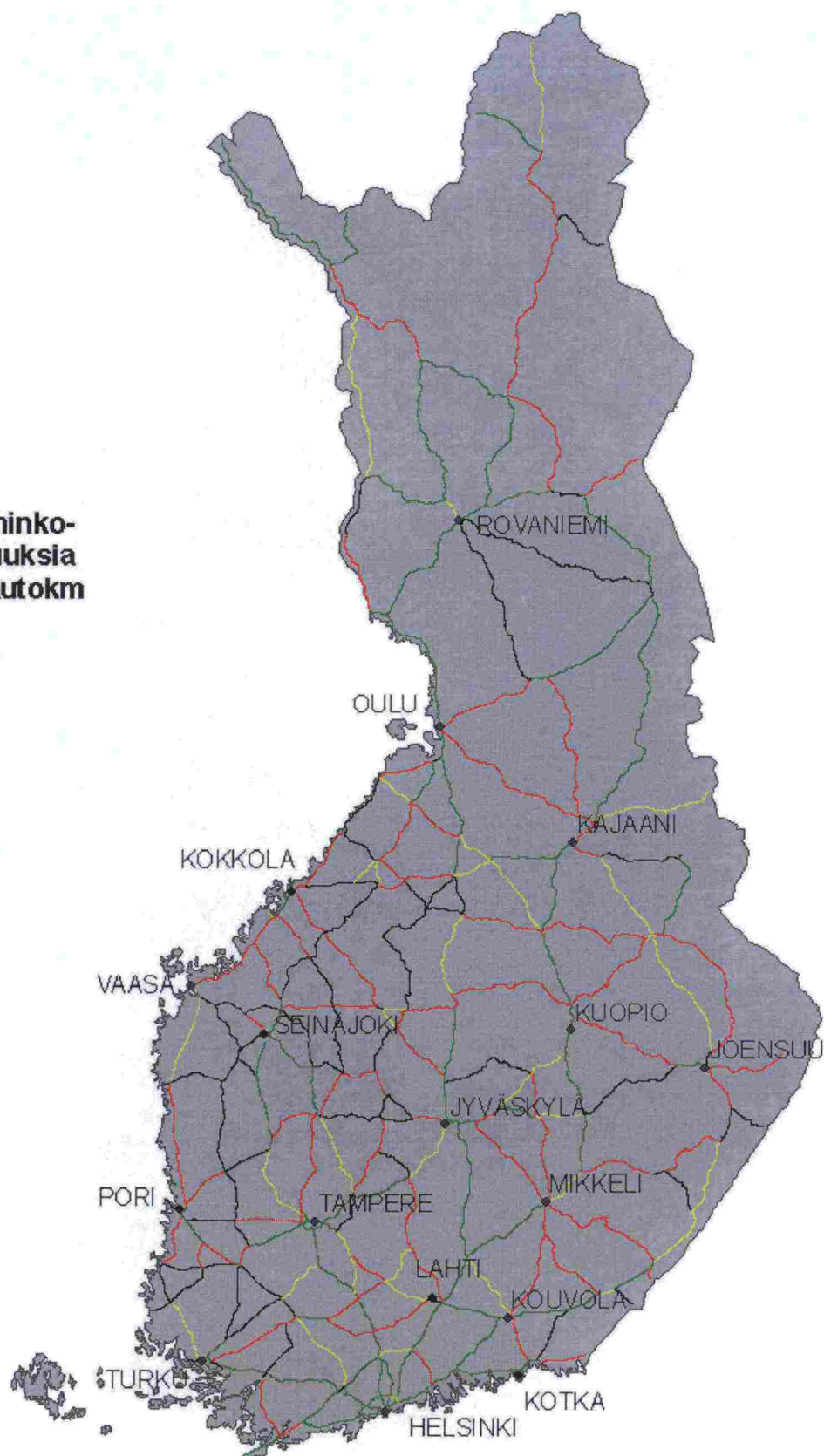
**Henkilövahinko-
onnettomuuksia
/100 tiekm**

- 0 - 4
- 4 - 7
- 7 - 12
- 12 - 19
- 19 -



**Henkilövahinko-onnettomuuksien aste päätieverkolla,
keskiarvo vuosista 2001–2005****Henkilövahinko-
onnettomuuksia
/100 milj. autokm**

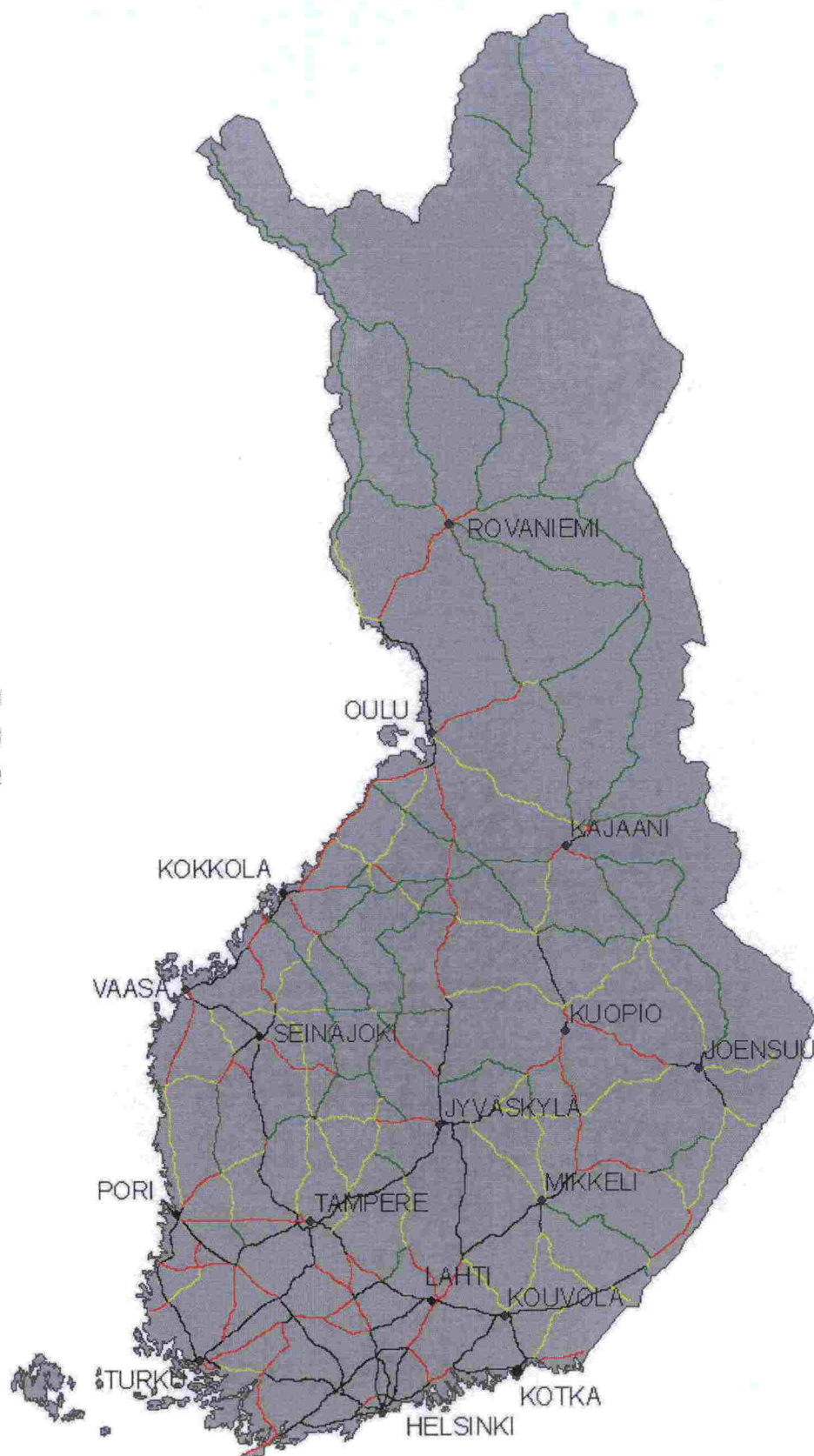
- 0 - 9
- 9 - 9.5
- 9.5 - 10
- 10 - 11
- 11 -



**Liikennekuolemien tiheys päätieverkolla,
keskiarvo vuosista 2001-2005**

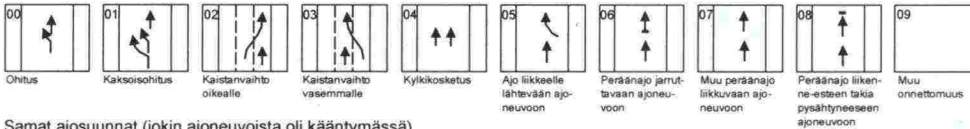
**Kuolleita
/100 tiekm**

- 0 - 0.5
- 0.5 - 0.8
- 0.8 - 1.3
- 1.3 - 2.2
- 2.2 -

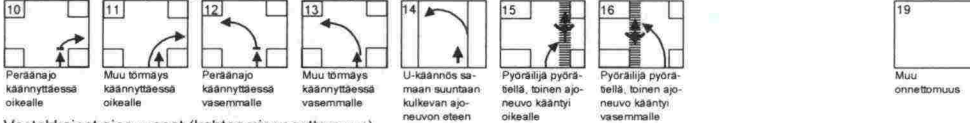


LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO

0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)



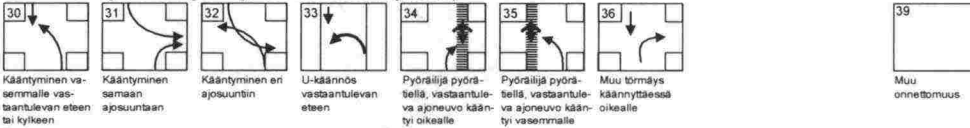
1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)



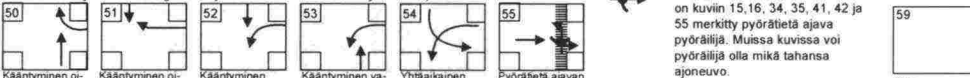
3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



4 Risteävät ajosuunnat



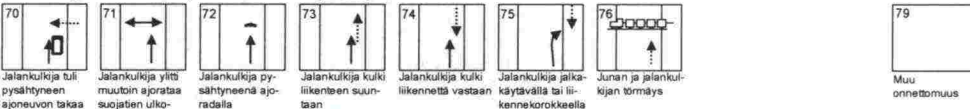
5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



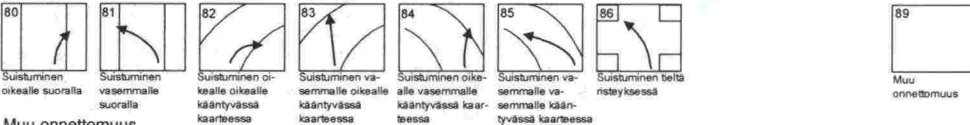
6 Jalankulkijajonnettomuus (suojatiellä)



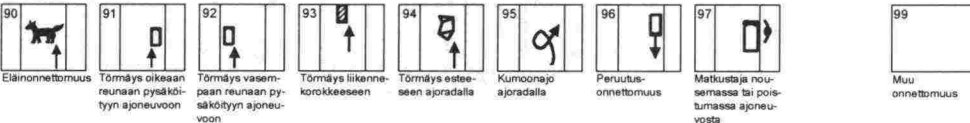
7 Jalankulkijajonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)



8 Tietä suistuminen



9 Muu onnettomuus



ISSN 1459-3149
ISBN 951-803-745-0
TIEH 3300011-06